



UNIVERZITET CRNE GORE | POMORSKI FAKULTET KOTOR
UNIVERSITY OF MONTENEGRO | FACULTY OF MARITIME
STUDIES KOTOR



Put I bokeljske brigade 44, 85330 KOTOR
TEL/FAX ++382(0)32 - 303 - 184
CENTRALA ++382(0)32 - 303 - 188
pfkotor@ucg.ac.me, ucg.ac.me/pfkotor
Ž.R. 510-227-38
PIB 02016702
PDV 30/31-03951-6



Kotor, 21.11.2023.

Broj: 01- 3739

UNIVERZITET CRNE GORE
Senat Univerziteta Crne Gore
Odbor za doktorske studije
PODGORICA

Poštovani,

U prilogu dostavljam Prijedlog Vijeća Pomorskog fakulteta Kotor za imenovanje komisije za ocjenu prijave teme doktorske disertacije » Unapređenje sigurnosti plovidbe primjenom modela donošenja odluke na zapovjedničkom mostu« kandidata mr Igora Petrovića, sa potrebnom dokumentacijom.

Srdačno,

DEKANICA
Prof.dr Tatijana Dlabac



Vijeće Pomorskog fakulteta Kotor na sjednici održanoj 20.11. 2023. godine, na osnovu čl. 64. Statuta Univerziteta Crne Gore, čl. 32a Pravila doktorskih studija i čl. 12. Poslovni9ka o radu Vijeća, utvrdilo je

PRIJEDLOG

-I-

Predlaže se Komisija za ocjenu podobnosti teme doktorske disertacije „ Unapređenje sigurnosti plovidbe primjenom modela donošenja odluke na zapovjedničkom mostu“ kandidata mr Igora Petrovića, u sastavu:

- 1.Doc. dr Srdjan Vujičić, Pomorski odjel Sveučilišta u Dubrovniku, mentor,
2. Prof. dr Damir Zec, redovni profesor, Pomorski fakultet Sveučilišta u Rijeci, član
3. Doc. dr Stevan Kordić, Pomorski fakultet Kotor, član.

-II-

Ovaj prijedlog se sa priložima dostavlja Odboru za doktorske studije radi davanja saglasnosti.

O b r a z l o ž e n j e

Mr Igor Petrović, student doktorskih studija na studijskom programu Pomorske nauke na Pomorskom fakultetu Kotor, predao je Vijeću Fakulteta prijavu teme doktorske disertacije pod nazivom „Unapređenje sigurnosti plovidbe primjenom modela donošenja odluke na zapovjedničkom mostu“ .

Komisija za doktorske studije Pomorskog fakulteta Kotor je dostavila Vijeću prijedlog kojim predlaže sastav komsije za ocjenu teme doktorske disertacije u sastavu navedenom u tački I dispozitiva ovog prijedloga.

Vijeće je prihvatilo akt Komisije i utvrdilo Prijedlog sastava predmetne komisije, sve u skladu sa čl. 64. Statuta Univerziteta Crne Gore i čl. 32a Pravila doktorskih studija.

VIJEĆE POMORSKOG FAKULTETA KOTOR

Kotor, 20.11. 2023. god.

Broj 01- 3721



DEKANICA

Prof.dr Tatijana Dlabac

T. Dlabac

UNIVERSITETA CRNE GORE		F. KOTOR	
Priloga	17.11.2023.		
Dig. št.	01-3705		Vrijednost

Vijeću Pomorskog fakulteta Kotor
Komisiji za doktorske studije Pomorskog fakulteta Kotor

Predmet: Molba za formiranje Komisije za odbranu polaznih doktorskih istraživanja

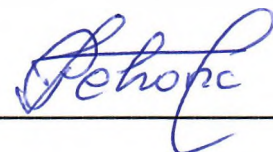
Uvaženi članovi Vijeća,
Uvaženi članovi Komisije za doktorske studije,

Obraćam se sa molbom da formirate komisiju za odbranu polaznih doktorskih istraživanja na temu „Unapređenje sigurnosti plovidbe primjenom modela donošenja odluke na zapovjedničkom mostu“, za koju je saglasnost dao mentor, doc. dr Srđan Vujičić.

U prilogu ove molbe dostavljam:

- Obrazac PD: Prijava teme doktorske disertacije;
- Potvrdu o studiranju;
- Uvjerenje o položenim ispitima;
- Curriculum vitae.

S' poštovanjem
doktorand mr Petrović Igor



Kotor, 17. 11. 2023.

PRIJAVA TEME DOKTORSKE DISERTACIJE

OPŠTI PODACI O DOKTORANDU	
Titula, ime i prezime	Mr, Igor Petrović
Fakultet	Pomorski Fakultet Kotor
Studijski program	Pomorske nauke
Broj indeksa	02/2021
Ime i prezime roditelja	Antun Petrović, Elvira Petrović
Datum i mjesto rođenja	22.05.1978. Kotor
Adresa prebivališta	Ulica Petrovića bb, Kotor
Telefon	+38269342469
E-mail	igor.p@ucg.ac.me
BIOGRAFIJA I BIBLIOGRAFIJA	
Obrazovanje	<p>Magistar pomorskih nauka, Pomorski Fakultet Kotor, 21.09.2021, 9.92</p> <p>Diplomirani pomorsko-nautički inženjer, Fakultet za pomorstvo Kotor, 19.11.2006., 9.00</p> <p>Nautički inženjer, Srednja pomorska škola Kotor, 1996, odličan 5.00</p>
Radno iskustvo	<ul style="list-style-type: none"> • Saradnik u nastavi na nautičkoj grupi predmeta na Pomorskom Fakultetu Kotor, 06.12.2021- danas • Instruktor (Predavač) u Centru za Obuku Pomoraca, Kotor, 06.12.2021 – danas • Instruktor (Predavač) u „Azalea“ trening centru u Bijeloj, 2003 – danas (dopunski rad) • Stručni konsultant u okviru KPMG grupacije u izradi studije izvodljivosti vezane za pomorstvo, maj 2021 – danas (dopunski rad) • Instruktor (<i>eng. OJT – On Job Trainer</i>) za obuku kadeta u okviru posebno pripremljenog programa kompanije Mitsui OSK Line – Obuka kadeta na VLCC brodu “Kazusa” (<i>On Board VLCC Cadet Training Program</i>), 31.01.2018 – 26.12.2020 • Unutrašnji provjerivač (<i>eng. Internal Auditor</i>) na kompaniji Mitsui, 10.03.2017 – 29.07.2017 • Inspektor za upravljanje brodom - (operativno upravljanje na nekoliko brodova na floti, <i>eng. Operational Superintendent</i>), London 21.07.2013 – 30.12.2013 i 01.09.15 – 23.12.15 • Asistiranje u odsjeku za upravljanje zdravljem, sigurnošću, zaštitom okoline i kvalitetom (<i>eng. HSE/Q Department</i>), London, 30.04.14 – 23.08.14 • Aktivni pomorac na kompaniji Mitsui 30.01.1999 – 19.06.2021 u svojstvu kadeta, 3/O, 2/O, C/O i Zapovjednika (Zapovjednik broda od 30.10.2014. godine)

Popis radova

Časopis

1. **I. Petrović**, Š. Ivošević, M. Vukičević, What is a Risk of Increased Traffic in Boka Bay?, Časopis Pomorskog fakulteta Kotor – Journal of Maritime Sciences (JMS), god. 23, br. 2/2022. Vol. 23, No. 2/2022; November 2022, <https://doi.org/10.56080/jms221106>

Konferencije

1. **I. Petrović**, J. Nikčević, V. Kapetanović, T. Dlabac, Seafarers' education and training in practice: Montenegrin experience, 3rd International Conference of Maritime Science & Technology, Naše More, 14-16 September 2023, Dubrovnik, Croatia
2. S. Cvrk, V. Kapetanović, **I. Petrović**, T. Dlabac, Š. Ivošević, Business improvement based on risk management- case study of Faculty of Maritime Studies, Kotor, Quality 2023 (S. Jašarević, S. Brdarević editors), ISSN 1512-9268, Neum, B&H, 19-21 June 2023., pp. 7-12
3. V. Kapetanović, M. Krčum, **I. Petrović**, I. Stanovčić, T. Dlabac, Standardization in Maritime Education and Training-The Case Study of the Faculty of Maritime Studies Kotor, 10th International Maritime Science Conference, May 8th & 9th 2023, Solin, Croatia
4. V. Kapetanović, M. Krčum, **I. Petrović**, T. Dlabac, The importance of information system for seafarers in Montenegro, 27th International Conference on Information Technologies, 15-18 February 2023, Žabljak, Montenegro
5. **I. Petrović**, M. Dževerdanović-Pejović, D. Milinić, Understanding of terms and effective communication in bridge team management, 2nd Kotor International Maritime Conference (KIMC 2022), 27-30 November 2022, Kotor, Montenegro, Book of Abstracts
6. V. Kapetanović, I. Stanovčić, M. Vukičević, **I. Petrović**, T. Dlabac, Key performance indicators of the quality management system in the function of monitoring the education and training of seamen at the Faculty of Maritime Studies Kotor, 2nd Kotor International Maritime Conference (KIMC 2022), 27-30 November 2022, Kotor, Montenegro, Book of Abstracts
7. **I. Petrović**, P. Vidan, Implementation of modern technologies in coastal navigation, 2nd Kotor International Maritime Conference (KIMC 2022), 27-30 November 2022, Kotor, Montenegro, Book of Abstracts
8. M. Vukičević, **I. Petrović**, Z. Đurović, L. Dragović, How to improve Montenegrin seafarer competitiveness in the international market, 2nd Kotor International Maritime Conference (KIMC 2022), 27-30 November 2022, Kotor, Montenegro, Book of Abstracts
9. **I. Petrović**, Seaman's role in ship's technical supervision, 7th Conference MAINTENANCE 2022; Budva, 12-16 September 2022, Montenegro

	10. I.Petrović, Š. Ivošević, M. Vukičević , Does increased traffic increase risk in Boka Bay?, 1st Kotor International Maritime Conference (KIMC 2021), 26-27 November 2021, Kotor, Montenegro, Book of Abstracts
NASLOV PREDLOŽENE TEME	
Na službenom jeziku	Unapređenje sigurnosti plovidbe primjenom modela donošenja odluke na zapovjedničkom mostu
Na engleskom jeziku	Improvement of navigational safety using decision making model on the bridge
Objasnite temu	
<p>Međunarodna konvencija o standardima za obuku, izdavanje ovlaštenja i vršenje brodske straže (STCW konvencija) predstavlja jedan od četiri stuba pomorske sigurnosti. Sigurnost plovidbe je jedna od kompetencija najviših pomorskih ovlaštenja. Preduslov uspješnog oficira plovidbene straže je sticanje kompetencija kroz program obrazovanja prema STCW kodeksu A-II/1, odgovarajući programi obuke, dokaz o plovidbenoj praksi te dokaz o sposobnosti za rad (<i>medical fitness</i>).</p> <p>Zapovjednik broda snosi punu odgovornost za sigurnost ljudi, broda i tereta, te zaštitu okoline. Navigacijski oficir na osnovu STCW ovlaštenja o osposobljenosti može preuzeti odgovornost za sigurnost plovidbe tokom držanja plovidbene straže. Odluke koje oficir donosi mogu biti od značaja za sigurnost pomorskog poduhvata. Istraživanjima je potvrđeno da je pogrešna odluka (ljudska greška) najčešći uzrok pomorskih nesreća i nezgoda. Na donošenje odluke utiče veliki broj različitih faktora kao što su: dio dana, vremenski uslovi, prepoznavanje trenutne i novonastale situacije u domeni broda, ergonomske raspored navigacijskih pomagala na zapovjedničkom mostu, kompetentnost, distrakcije, mentalno stanje oficira i sl. Navigacijski oficiri u toku svoje karijere mogu ploviti na različitim vrstama brodova, ali i mijenjati kompanije, te se veoma često suočavaju s novim radnim sredinama i uslovima rada. Različitost ergonomske rasporeda pomagala za navigaciju na savremenom integrisanom zapovjedničkom mostu može uticati na brzinu donošenja odluke te izvršenje zadataka navigacijskog oficira. Mentalno stanje dodatno utiče na spremnost i brzinu donošenja odluke, koja utiče na sigurnost ljudi, broda, tereta i okoline. Vremenski uslovi u određenim djelovima dana mogu uticati na sposobnost oficira pri donošenju odluke. Stoga je važno posmatrati i ispitati koji faktori utiču na donošenje odluke oficira plovidbene straže, simulacijama, odgovarajućim upitnicima te korištenjem alata koji mogu pratiti kretanje oka operatera. Kvalitativnom i kvantitativnom analizom podataka će se utvrditi najvažniji faktori te predložiti model kojim će se unaprijediti procjena sigurnosti plovidbe.</p>	
Pregled istraživanja	
<p>Pomorski transport predstavlja okosnicu svjetske trgovine sa udjelom koji je, prema pregledu UNCTAD-a [1], varirao od 80-90% u periodu od 1968. do 2018. godine. U ovoj trgovini danas, shodno izvještaju BIMCO-a [2], učestvuje oko 74500 brodova i oko 1,89 miliona pomoraca. Učešće ovako velikog broja brodova i pomoraca koji njima upravljaju u svakodnevnoj plovidbi na moru predstavlja povećan rizik za pomorsku sigurnost, što potvrđuje veliki broj nesreća i nezgoda koje se često dešavaju [3]; [4]; [5].</p> <p>Jedan od važnijih faktora ljudske greške predstavlja osposobljenost pomoraca. Kako je naglašeno i u STCW Konvenciji [6], kompetencija pomorca se definiše kao potreban nivo stručnosti neophodan za izvršavanje odgovarajućih poslova na brodu, prema utvrđenom međunarodnom kriterijumu, a koji uključuje opisane nivoe znanja, razumijevanja i prikazanih</p>	

vještina. S obzirom da pomorci dolaze iz raznih sredina, sa velikim razlikama u kulturi, standardima i percepciji značaja pomorske sigurnosti, postojala je velika potreba da se stvori jedinstveni standard koji bi imao za cilj da svi pomorci steknu slične ili iste kompetencije. Kao rezultat toga, 7. jula 1978. god. prihvaćena je STCW Konvencija. Konvencijom je opisan minimum standarda povezanih sa obukom, ovlašćenjem i držanjem straže koje svaka članica mora primijeniti.

Pored kodeksa, na zahtjev članica, IMO je izradio Model kurseve (*IMO Model courses*) [7] koji predstavljaju neobavezne smjernice koje pomažu u razvijanju novih i unapređenju postojećih obuka.

Uticao pojedinca na kvalitet rada cijele organizacije ne zavisi samo od njegove kompetencije, već i od njegovog stanja, ponašanja i odnosa prema svojim dužnostima. Prije dobijanja odgovarajućeg ovlašćenja u pomorstvu, kao garancije da je član posade sposoban obavljati određenu funkciju, potrebno je da nadležnoj pomorskoj Administraciji dokaže da posjeduje predviđenu osposobljenost.

Gundić i dr. [8] dijele kompetencije na profesionalnu, opštu i ostale kompetencije. Pod profesionalnom kompetencijom se podrazumijevaju znanja i vještine opisane od strane STCW konvencije, dok se pod opštom podrazumijevaju vještine i znanje za rad u timu, fleksibilnost, istovremeno obrađivanje više informacija i obavljanje više zadataka istovremeno [9].

Uprkos STCW Konvenciji, kao i kodeksu za njeno sprovođenje, negativni primjeri iz prakse, koji se odnose na uticaj ljudske greške u izazivanju nesreća i nezgoda, pokazuju da i dalje postoji nedostatak u implementaciji.

Prema godišnjem pregledu koje sprovodi Evropska agencije za pomorsku sigurnost (*EMSA – European Maritime Safety Agency*) [3], ljudski faktor se povezuje sa 81.1 % istraženih nesreća i nezgoda.

U istraživanju o uticaju ljudske greške na pomorske nezgode, Sánchez-Beaskoetxea i dr. [4] analizirali su 225 izvještaja o nesrećama i nezgodama od 1975. do 2017. godine. Analiza je uključivala 264 broda, a od interesa za istraživanja u ovoj doktorskoj disertaciji su bile nezgode na putničkim i teretnim brodovima, s obzirom da isključivo ove vrste brodova podležu odredbama STCW Konvencije. Od ukupno 102 nezgode na putničkim i teretnim brodovima, 84 nezgode su bile povezane sa ljudskom greškom, odnosno oko 82,3%. Daljom analizom zaključuje se da gotovo u svakoj nezgodi postoji navigacijska greška.

Sličnom analizom, ali uz primjenu drugačijeg modela istraživanja, Lu [5] dolazi do podatka da je nesigurna radnja bila uzrok u svih 21 sudara koji su se dogodili u Kini u 2020. godini. Treba naglasiti da u jednom sudaru može biti više uzročnih faktora. Shodno tome, loša odluka je bila direktan uzrok u 18 (85.7%), a loša percepcija jedan od uzroka u 10 (47.6%) slučajeva. Pod percepcijom se smatra svijest o situaciji (*Situational Awareness - SA*) [10].

Petrović i dr. [11], kao i Acejo i dr. [12] ukazuju da loša komunikacija i razumijevanje, kao element ljudske greške, takođe utiču na sigurnost plovidbe.

Provjera kompetencije pomoraca obavlja se u skladu sa preporukama definisanim u dijelu B STCW Konvencije. Nesreće i nezgode, analizirane u [3], [4], [5] pokazuju da posjedovanje ovlašćenja ne podrazumijeva i posjedovanje svih neophodnih kompetencija. Ovo nameće pitanje da li su preporuke jasno definisane, i da li predviđene oblasti pokrivaju današnje potrebe dinamičnog pomorskog tržišta.

Ghosh i dr. [13] fokus stavljaju na nedostatak definisanja metoda i principa ispitivanja kompetencije pomoraca. U radu se navodi da se, na primjer, u okviru kompetencije za kontrolu i prevenciju požara, kao ključni kriterijumi koriste riječi hitno i primjereno, te se postavlja pitanje koliko iznose te vrijednosti i kako ih izmjeriti.

S obzirom na to da je pojam kompetencije sveobuhvatan i kompleksan, neophodno je otkriti i definisati faktore koji imaju uticaj na donošenje navigacijske odluke.

Poznavanje i primjena pravila izbjegavanja sudara na moru (PISM, eng. *COLREG - Collision Regulations Convention / Convention on the International Regulations for Preventing Collisions at Sea, 1972*) je jedan od faktora koji imaju znatan uticaj na odluku koje oficir donosi na zapovjedničkom mostu. Stečeno znanje i iskustvo omogućava utvrđivanje postojanja rizika od sudara, definisanje broda koji je dužan preduzeti radnju izbjegavanja i načina na koji će ta radnja biti izvršena. Treba napomenuti i da većina pomoraca drugačije doživljava rizik od postojanja sudara. U istraživanju povezanim sa ovom temom Ivanišević i dr. [14] ukazuju na poteškoće koje studenti imaju u pamćenju, tumačenju i primjeni PISM. U sličnom istraživanju, Grbić i dr. [15] fokusiraju se na nesigurnost u praktičnoj primjeni pravila, te dolaze i do saznanja da postoji veliki broj studenata, ali i pomoraca koji nisu sigurni sa koje strane smiju vršiti preticanje broda u skladu sa pravilima. Takođe, ponašanje ljudi u stvarnim situacijama često zna biti suprotno od onoga što se uči ili što nalažu PISM. U istraživanju sprovedenom 2009. godine, Kemp [16] provjerava kako se pomorci ponašaju u dvije jednostavne situacije i dolazi do rezultata koji pokazuju da su u 9 slučajeva pomorci skrenuli lijevo u situaciji kada drugi brod dolazi sa lijeve strane, iako je to suprotno pravilima (39% ispitanih iskusnih pomoraca).

Sledeći faktor koji utiče na donošenje odluke je svijest o situaciji. Značaj ovog faktora može se vidjeti kroz anketu koju su na uzorku od 94 pomorca sprovedli Maljković i dr. [17]. U gotovo svim slučajevima, učesnici su odgovorili da su elementi kao što su iskustvo, obuka, primjena simulatora i najnovije tehnologije važni za poboljšanje svijesti o situaciji. Uticaj ovog faktora na donošenje odluke koja za posljedicu ima negativan ishod, može se vidjeti kroz istraživanje koje su sprovedli Vojković i dr. [18] koje se bavi analizom nesreća i nezgoda i otkrivanjem uzročnih faktora. U ovom radu, izrađen je model u Bayesovoj mreži koji prikazuje uticaj pojedinih faktora na pomorsku nezgodu, u kojem se jasno može vidjeti uticaj svijesti o situaciji na gubitak kontrole i navigacijsku grešku.

Familiarizacija sa brodom i uređajima na mostu, takođe, mogu uticati na donošenje odluke. Ovaj faktor treba posebno istaknuti kad se radi primopredaja straže na brodu i kada oficiri često nemaju dovoljno vremena za ovaj proces, posebno ako brod ostaje u luci kratko vrijeme.

U istraživanju koje je sproveo Vidan i dr. [19] među pomorcima iz Crne Gore i Hrvatske ukazuje se koliko zapravo oficiri imaju vremena za primopredaju. U ispitivanju je učestvovalo 400 pomoraca, i pokazano je da veliki broj oficira ima nedovoljno vremena za primopredaju (više od 60% ispitanih pomoraca je imalo primopredaju manje od 6 sati).

Primopredaje se obično obavljaju nakon dugog i iscrpnog puta, pa stanje pomorca predstavlja dodatni rizik za donošenje odluke. Umor kod pomoraca nije novost i već se duže vrijeme ukazuje na ovaj problem. Prilikom intervjua u kome su učestvovala 63 pomorca, Rajapakse i dr. [20] otkrivaju koji su sve mogući uzroci umora i nemotivisanosti, pa među ostalim naglašavaju: nedovoljan broj osoblja, nesigurnost za ponovno zapošljavanje ukoliko se ne obave sve dužnosti, neadekvatne zakonske regulative vezane za odmor i prebrz tehnološki napredak.

Iako se nastoji da se regulativom ograniči broj radnih sati, Bhatia i dr. [21] ukazuju na podešavanje radnih sati prilikom unošenja istih u službenu evidenciju.

Poznavanje navedenih faktora često nije dovoljno da bi se uspješno istražilo ponašanje pomoraca, kao i razloga zašto je neka odluka imala prvenstvo u odnosu na drugu. Zato se postavlja pitanje da li moderna tehnologija može pomoći u ovom segmentu.

Dosadašnja istraživanja povezana sa upotrebom simulatora su se najčešće vršila u cilju ispitivanja opravdanosti njihove primjene u procesu obrazovanja i obuke. Primjena simulatora u ovoj oblasti je nezamjenljiva. Glavna prednost simulatora je što se u kontrolisanim uslovima mogu simulirati razne situacije. U takvim situacijama je teško znati kako će neko reagovati, ali je jako bitno da pomorci steknu takva iskustva koja im mogu biti od ključnog značaja ako se nađu u sličnoj situaciji u stvarnosti.

Kao pionir u primjeni simulatora za obuku, Kobayashi [22] objašnjava kako se može razlikovati ponašanje pomoraca sa ili bez iskustva.

Osim za unapređenje obuke, simulator se u istraživanju koristio i za ispitivanje ponašanja pomoraca u praksi (mjerenje psihičkog stanja u zahtjevnim situacijama i istraživanje razloga zašto pomorci u nekim situacijama donose odgovarajuće odluke). U takvim istraživanjima vršilo se mjerenje parametara koji ukazuju na stres prilikom donošenja neke značajne odluke, kao što su otkucaji srca, promjene u EKG-u i promjer zenica [23], ili promjene u moždanoj opni prilikom zahtjevne situacije [24]. Sva ova mjerenja ukazuju da postoji veliki prostor za primjenu raznih tehnologija za bolje razumijevanje ponašanja pomoraca u nezgodnim situacijama na simulatoru. Ova analiza bi doprinijela stvaranju odgovarajućih mjera koje treba preduzeti kako bi se pomorcu omogućilo da adekvatno reaguje u stvarnim situacijama, što bi dovelo do povećanja sigurnosti plovidbe.

Izuzev simulatora, kao nova tehnologija u naučnim istraživanjima se često pominje i uređaj za praćenje pogleda (*Eye Tracking technology – ETT*). ETT predstavlja alatku koja mnogim stručnjacima pruža vrijedne uvide u vizuelnu pažnju, ponašanje korisnika i korisničko iskustvo u raznim područjima primjene. Njihova primjena je krenula od marketinškog istraživanja, gdje su se uređaji koristili za istraživanje tržišta da bi se mogao naći obrazac ponašanja potrošača, njihove preferencije i dobijanje rezultata o onome što im najviše privlači pažnju. Nakon toga, njihova primjena postaje mnogo šira da bi se danas koristile za razna istraživanja u mnogim oblastima. Sama upotreba uređaja nije jednostavna, zbog čega postoje pojedine publikacije koje upućuju kako ih upotrebiti u istraživačke svrhe [25]; [26].

Prenošenje znanja i vještina kroz praktičan rad je veoma težak i zahtjevan zadatak jer većina toga što iskusni pomorci rade bude „nevidljivo“ za početnike. Oni ne mogu znati na što iskusni pomorci obraćaju pažnju i što je najvažnije uzeti u obzir od čitave lepeze vizuelnih i tehničkih pomagala koja su im na raspolaganju. Zbog toga upotreba ETT izuzetno pomaže u ovom domenu. Kroz istraživanje, Eklund i dr. [27] dolaze do zaključka da je instruktorima veoma teško znati čemu studenti daju fokus u toku vježbi na simulatoru, te im upotreba ove tehnologije može pomoći da ukažu na greške koje studenti rade i na taj način unaprijede njihovo znanje.

Početak primjene ETT se u velikoj mjeri veže za avijaciju. S obzirom da su istraživanja u avio industriji pokazala da se veliki broj nezgoda dešava prilikom slijetanja, i da u tom segmentu leta pilot u velikoj mjeri zavisi od informacija sa instrumenata (*instrument flight rules – IFR*), Skvarekova i Skultety [28] istražuju u kojoj mjeri pilot gleda pojedine instrumente koji su značajni za ovaj dio leta.

Ni pomorstvo nije zaostajalo sa primjenom ETT u raznim istraživanjima. Tako Hareide [29] primjenjuje ETT u ocjenjivanju rasporeda uređaja na mostu brzih plovila. S obzirom da ova plovila zahtijevaju drugačiji pristup navigaciji, zbog svoje brzine, i u velikoj mjeri zavise od navigacijskih pomagala, autor je u svojim istraživanjima nastojao ukazati koliko raspored uređaja može uticati na sigurnost plovidbe.

Značajna su i istraživanja za određene kompetencije oficira na mostu. Atik i Arslan [30] su istraživali mogućnost primjene ETT u ocjenjivanju kompetencije u navigaciji, prije svega primjene RADAR/ARPA i ECDIS uređaja. Arslan i dr. [31] prikazuju upotrebu ETT u ocjenjivanju kvaliteta neke opreme (ECDIS-a). Iako se i ovdje pravi razlika u načinu upotrebe uređaja od strane početnika ili eksperta, cilj istraživanja je bio da ukaže na moguće propuste u dizajnu na koji bi se trebali fokusirati proizvođači opreme. Cilj je da proizvođači pristupe konceptu dizajna koji bi uzeo i početnike u obzir tako da zbog dizajna ne gube vrijeme i fokus gledajući informacije koje u određenom trenutku nisu ključne za sigurnost navigacije. Atik [32] u svom radu istražuje mogućnost primjene ETT za ocjenjivanje svijesti o situaciji. Za istraživanje takođe prikuplja i analizira podatke i definiše razliku između iskusnog oficira, kadeta sa iskustvom i kadeta početnika. Kao i kod prethodnog istraživanja, mogućnost i prednosti

primjene ETT-a prilikom vježbi u simulatoru su nesumnjivo dokazane, pogotovo kao dokaz prilikom izvještavanja o kvalitetu rada učesnika u vježbi (*debrief*).

Dosadašnje istraživanje ukazuje da je opravdano pristupiti istraživanju mogućnosti da se posebnim pristupom i uz primjenu raznih novih tehnologija pokuša pronaći model koji bi ukazao zašto oficiri daju prednost i opredjeljuju se za određenu odluku na komandnom mostu.

Cilj i hipoteze

Cilj istraživanja je da se kroz kreiranje modela prikaže međusobna zavisnost faktora koji utiču na donošenje odluke navigacijskog oficira, te na taj način uoče prikriveni uticaji stresa operatera.

Na osnovu obrazloženja teme istraživanja postavljaju se radne hipoteze:

H1: Moguće je izraditi model koji će utvrditi spremnost navigacijskog oficira plovidbene straže;

H2: Otkriće se prikriveni faktori u postupku donošenja odluka koji mogu uticati na unapređenje edukacije u MET-u.

Materijali, metode i plan istraživanja

Pregledom literature, te mišljenjima pridobijenih od eksperata određiće se osnovni faktori koji će se koristiti u anketi kojom će se ispitati teorijske osnove i mišljenja ispitanika o važnostima navedenih faktora pri donošenju odluke na zapovjedničkom mostu u određenim situacijama. Anketa, navigacijski simulatori (Transas i Kongsberg), uređaj za praćenje pogleda (ETT TOBII, model 3), Bajesova mreža (software-GeNIe) su osnovne metode istraživanja i modeliranja. Metodama analize, komparacije, sinteze, intervjuisanja i statističkom metodom ispitaće se uticaj dodatnih faktora. Model će se izraditi i provjeriti programom GeNIe koji podržava Bayesovu mrežu i zakonitosti vjerojatnoće slučaja.

Tok istraživanja će se obaviti u pet faza.

Prva faza sastoji se od detaljne analize dostupne literature i sistematizacije iste, nakon čega će biti definisani faktori koji mogu uticati na donošenje odluke na navigacijskom mostu;

U drugoj fazi će biti pripremljena pitanja za anketu koja će prikupiti odgovarajuća mišljenja. Pitanja će biti definisana na način da se prema nivou Likertove skale (od 1 do 10) ispitanici izjasne o važnosti uticaja ponuđenih faktora na donošenje navigacijske odluke.

U trećoj fazi će biti pripremljena i realizovana odgovarajuća vježba na simulatoru uz dodatnu upotrebu ETT-a. U ovom dijelu očekuje se potvrda rezultata dobijenih anketom i uočavanje mogućeg odstupanja odnosno nepodudarnosti između teorijskog mišljenja i praktičnog izvršenja zadatka. Na simulatoru će biti mjerene i vrijednosti faktora za koje postoji mogućnost da neće biti obuhvaćene anketom. Takođe, vjerodostojne informacije dobijene pomoću Simulatora i ETT-a će doprinijeti određivanju značaja ulaznih podataka u mrežu.

Za vježbe na simulatoru će biti korišten model trgovačkog broda (osnovni model). Treba istaći da postoji više vrsta trgovačkih brodova (tankeri, kontejneri itd.) na kojima se oficiri mogu zaposliti, a ovlašćenje za oficira plovidbene straže (Certificate of Competence – CoC) je isto za sve. Navigacijski simulator predstavlja novi brod za operatera. Kreirana vježba na simulatoru se sastoji od scenarija po kojem se oficir ukrcava na novu kompaniju i na novu vrstu broda, različitu od one na kojoj oficir najčešće plovi. Vježba će se sastojati od dva broda na otvorenom moru, vlastitog i posmatranog broda koji se nalazi u položaju sudarnog kursa s desne strane. Ispitaniku će se odmah predati ETT naočare. Nakon uobičajne primopredaje straže u skladu s ISM-SMS pravilnikom između ispitivača i ispitanika, nakon što je utvrđeno razumijevanje situacije ispitanik će preuzeti brod na upravljanje. Treba napomenuti da je ova procedura kompleksna i zavisi od spremnosti svakog kandidata pojedinačno, te da će rezultati ankete i simulacije sigurno

dati vrijedne rezultate za buduća istraživanja. Potrebno je naglasiti da će se mjeriti vrijeme i radnje do donošenja odluke, okretanja kormila i izbjegavanja opasnosti. Vrijeme do spremnosti ispitanika, pitanja, praćenje pogleda, uočavanje opasnosti, vrijeme do uočavanja, donošenje odluke, radnja i postupci samo su neki od elemenata koji će se moći utvrditi.

U četvrtoj fazi je planirano prikupljanje i analiza brojnih podataka, koji će biti uvršteni u Bayesovu mrežu.

U petoj fazi će se izvršiti provjera modela i dati moguće preporuke za otklanjanje svih uočenih nedostataka vezanih za sigurno držanje straže „novoukrcanog“ navigacijskog oficira.

Očekivani naučni doprinos

Očekivani naučni doprinos ove teze kroz istraživanje i neophodne analize ogleđa se u:

- Razvijanju modela na osnovu kojeg će biti utvrđen nivo uticaja faktora na spremnost i brzinu donošenja odluke novoukrcanog navigacijskog oficira, koja direktno utiče na sigurnost plovidbe;
- Utvrđivanju nedostataka u procesu primopredaje straže novoukrcanog navigacijskog oficira i formiranje preporuka za njihovo otklanjanje;
- Uočavanju mogućeg razilaženja između teorijskog znanja i praktičnog iskustva;
- Uočavanju potrebe za efektivnijim pozicioniranjem navigacijskih uređaja na komandnom mostu uz primjenu novih metoda i tehnologija

Spisak objavljenih radova kandidata

Časopis

1. **I. Petrović**, Š. Ivošević, M. Vukičević, What is a Risk of Increased Traffic in Boka Bay?, Časopis Pomorskog fakulteta Kotor – Journal of Maritime Sciences (JMS), god. 23, br. 2/2022. Vol. 23, No. 2/2022; November 2022, <https://doi.org/10.56080/jms221106>

Konferencije

1. **I. Petrović**, J. Nikčević, V. Kapetanović, T. Dlabač, Seafarers' education and training in practice: Montenegrin experience, 3rd International Conference of Maritime Science & Technology, Naše More, 14-16 September 2023, Dubrovnik, Croatia
2. V. Kapetanović, M. Krčum, **I. Petrović**, I. Stanovčić, T. Dlabač, Standardization in Maritime Education and Training-The Case Study of the Faculty of Maritime Studies Kotor, 10th International Maritime Science Conference, May 8th & 9th 2023, Solin, Croatia
3. **I. Petrović**, M. Dževerdanović-Pejović, D. Milinić, Understanding of terms and effective communication in bridge team management, 2nd Kotor International Maritime Conference (KIMC 2022), 27-30 November 2022, Kotor, Montenegro, Book of Abstracts
4. **I. Petrović**, P. Vidan, Implementation of modern technologies in coastal navigation, 2nd Kotor International Maritime Conference (KIMC 2022), 27-30 November 2022, Kotor, Montenegro, Book of Abstracts
5. **I. Petrović**, Seaman's role in ship's technical supervision, 7th Conference MAINTENANCE 2022; Budva, 12-16 September 2022, Montenegro
6. **I. Petrović**, Š. Ivošević, M. Vukičević, Does increased traffic increase risk in Boka Bay?, 1st Kotor International Maritime Conference (KIMC 2021), 26-27 November 2021, Kotor, Montenegro, Book of Abstracts

Popis literature

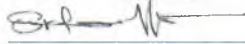
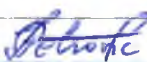
1. UNCTAD. 50 years of Review of Maritime Transport, 1968–2018 [Internet]. UNCTAD; 2018. Report No.: UNCTAD/DTL/2018/1. Available from: https://unctad.org/en/PublicationsLibrary/dtl2018d1_en.pdf

2. BIMCO, ICS. Seafarer Workforce Report, 2021 Edition. 2021.
3. EMSA. Annual Overview of marine casualties and incidents 2022 [Internet]. Lisbon, Portugal: European Maritime Safety Agency; 2022 Oct. Available from: <http://emsa.europa.eu/>
4. Sánchez-Beaskoetxea J, Basterretxea-Iribar I, Sotés I, Machado M de las MM. Human error in marine accidents: Is the crew normally to blame? *Marit Transp Res.* 2021 Jan 1;2.
5. Lu W. Analysis of human factors in ship collisions based on accident investigation reports [Internet] [master]. [Dalian, China]: World Maritime University; 2021. Available from: https://commons.wmu.se/msem_dissertations
6. IMO. STCW, International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers, 2017 Edition [Internet]. 2017. Available from: <https://www.imo.org/en/ourwork/humanelement/pages/stcw-conv-link.aspx>
7. IMO. IMO Model courses [Internet]. IMO; Available from: <https://www.imo.org/en/OurWork/HumanElement/pages/ModelCourses.aspx>
8. Gundić A, Maglić L, Šimić Hlača M, Maglić L. Analysis of types of competences in MET of deck officers. *WMU J Marit Aff.* 2021 Mar 1;20(1):99–114.
9. VOCED plus. Fostering generic skills in VET programs and workplaces: at a glance | VOCEDplus, the international tertiary education and research database [Internet]. [cited 2023 Jun 20]. Available from: <https://www.voced.edu.au/content/ngv:36717>
10. Gregory Dik, Shanahan Paul, Maritime and Coastguard Agency (Great Britain). *The human element: a guide to human behaviour in the shipping industry.* TSO for the Maritime and Coastguard Agency; 2010. 103 p.
11. Petrović I, Dževerdanović-Pejović M, Milinić D. Understanding of terms and effective communication in bridge team management. In *Kotor*; 2022.
12. Acejo I, Sampson H, Ellis N, Turgo N, Tang L. *The causes of maritime accidents in the period 2002-2016.* Cadrieff: Seafarers International Research Centre (SIRC) Cardiff University; 2018.
13. Ghosh S, Bowles M, Ranmuthugala D, Brooks B. On a lookout beyond STCW: Seeking standards and context for the authentic assessment of seafarers. In *Launceston, Tasmania*; 2014.
14. Ivanišević D, Gundić A, Mohović. Difficulties in understanding the COLREGs among the students from different systems of education for seafarers. *TransNav.* 2019 Dec 1;13(4):869–73.
15. Grbić L, Barić M, Ivanišević D, Gundić A. Overtaking Vessels: COLREGs vs Practice. In *Springer, Cham*; 2021. Available from: https://doi.org/10.1007/978-3-030-64088-0_11
16. Kemp J. Behaviour Patterns in Crossing Situations. *J Navig.* 2009 Jul;62(3):443–53.
17. Maljković M, Vukša S, Vidan P, Meštrović T. Situational awareness from the master point of view and importance of factors that influence it. In *Portorož*; 2022.
18. Vojkovic I, Skelin A, Mohović Đ, Zec D. The Development of a Bayesian Network Framework with Model Validation for Maritime Accident Risk Factor Assessment. *Appl Sci.* 2021 Nov;

19. Vidan P, Vukša S, Dlabac T. Practice of and attitudes toward familiarization on board: Survey of Croatian and Montenegrin maritime officers. *Brodogradnja*. 2018 Sep 30;69(3):97–110.
20. Rajapakse A, Emad GR. Fatigue, an unsolved puzzle that continues contributing to accidents at sea. *Mar Policy*. 2023 Sep;155:105745.
21. Bhatia BS, Carrera M, Baumler R. Adjustment of Records: A Global Crosssectional Survey on the Implementation of Work and Rest Regulations at Sea. In Solin; 2023. Available from: <https://imsc.pfst.hr/wp-content/uploads/IMSC%202023%20-%20Book%20Of%20Proceedings.pdf>
22. Kobayashi H. Use of simulators in assessment, learning and teaching of mariners. *WMU J Marit Aff*. 2005 Apr;4(1):57–75.
23. Žagar D, Svetina M, Košir A, Dimc F. Human Factor in Navigation: Overview of Cognitive Load Measurement during Simulated Navigational Tasks. *J Mar Sci Eng*. 2020 Oct 3;8(10):775.
24. Fan S, Blanco-Davis E, Fairclough S, Zhang J, Yan X, Wang J, et al. Incorporation of seafarer psychological factors into maritime safety assessment. *Ocean Coast Manag*. 2023 Apr 15;237.
25. Cullipher S, Hansen SJR, VandenPlas JR. Eye Tracking as a Research Tool: An Introduction. In: VandenPlas JR, Hansen SJR, Cullipher S, editors. *ACS Symposium Series [Internet]*. Washington, DC: American Chemical Society; 2018 [cited 2023 Jun 13]. p. 1–9. Available from: <https://pubs.acs.org/doi/abs/10.1021/bk-2018-1292.ch001>
26. Niehorster DC, Hildebrandt M, Smoker A, Jarodzka H, Dahlströhm N. Towards eye tracking as a support tool for pilot training and assessment. 2020 Mar;11 p.
27. Eklund R, Sellberg C, Osvalder AL. From Tacit Knowledge to Visual Expertise: Eye-Tracking Support in Maritime Education and Training. In: Nazir S, Ahram T, Karwowski W, editors. *Advances in Human Factors in Training, Education, and Learning Sciences [Internet]*. Cham: Springer International Publishing; 2020 [cited 2023 Jun 13]. p. 269–75. (Advances in Intelligent Systems and Computing; vol. 1211). Available from: http://link.springer.com/10.1007/978-3-030-50896-8_39
28. Skvarekova I, Skultety F. Objective Measurement of Pilot's Attention Using Eye Track Technology during IFR Flights. *Transp Res Procedia*. 2019 Jan 1;40:1555–62.
29. Odd Sveinung Hareide. The use of Eye Tracking Technology in Maritime HighSpeed Craft Navigation [Doctoral]. [Trondheim]: Norwegian University of Science and Technology; 2019.
30. Atik O, Arslan Ö. Use of Eye Tracking for Assessment of Electronic Navigation Competency in Maritime Training. *J Eye Mov Res*. 2019 Aug 2;12.
31. Arslan O, Atik O, Kahraman S. Eye tracking in usability of electronic chart display and information system. *J Navig*. 2021 May;74(3):594–604.
32. Atik O. Eye Tracking for Assessment of Situational Awareness in Bridge Resource Management Training. *J Eye Mov Res*. 2020;12(3):10.16910/jemr.12.3.7.

**SAGLASNOST PREDLOŽENOG/IH MENTORA I DOKTORANDA SA
PRIJAVOM**

Odgovorno potvrđujem da sam saglasan sa temom koja se prijavljuje.

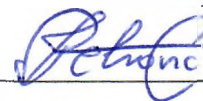
Prvi mentor	Dr.sc. Srđan Vujičić	
Drugi mentor		
Doktorand	Mr. Igor Petrović	

IZJAVA

Odgovorno izjavljujem da doktorsku disertaciju sa istom temom nisam prijavio/la ni na jednom drugom fakultetu.

U Kotoru,
16.11. 2023.

Igor Petrović



Na osnovu člana 33 Zakona o upravnom postupku ("Službeni list CG", br. 56/14, 20/15, 40/16 i 37/17) i službene evidencije, a po zahtjevu Petrović Antun Igor, izdaje se

POTVRDA O STUDIRANJU

Student **Petrović Antun Igor**, rođen **22-05-1978** godine u mjestu **Kotor**, opština **Kotor**, Republika **Crna Gora**, upisan je studijske **2021/22** godine, u **I** godinu studija, kao student koji se **samofinansira** na **akademske doktorske studije**, studijski program **POMORSKE NAUKE**, koji realizuje **POMORSKI FAKULTET KOTOR - Kotor Univerziteta Crne Gore** u trajanju od **3 (tri)** godine sa obimom **180** ECTS kredita.

Studijske **2023/24** godine prijavio je *da sluša* **2** predmeta sa **50.00** (pedeset) ECTS kredita.

Po prvi put iz **III (treće)** godine, prijavio je *da sluša* **1** predmeta sa **30.00** (trideset) ECTS kredita, što iznosi **50.00%** od ukupnog broja ECTS kredita u **III** godinu.

Saglasno Statutu Univerziteta Crne Gore, **Petrović Antun Igor** je po prvi put prijavio *da sluša* **manje od 2/3**, odnosno **66,67% (šezdesetšest 67/100 %)**, od ukupnog broja ECTS kredita sa **III** godine i studijske **2023/24** **nema status redovnog studenta** koji se **samofinansira**.

Uvjerenje se izdaje na osnovu službene evidencije, a u svrhu ostvarivanja prava na: (dječji dodatak, porodičnu penziju, invalidski dodatak, zdravstvenu legitimaciju, povlašćenu vožnju za gradski saobraćaj, studentski dom, studentski kredit, stipendiju, regulisanje vojne obaveze i slično).

Broj:
Kotor, 17.11.2023 godine



SEKRETAR, - a
N. Tolonović

Na osnovu člana 33 Zakona o upravnom postupku ("Službeni list CG", br. 56/14, 20/15, 40/16 i 37/17), člana 115 Zakona o visokom obrazovanju ("Službeni list CG", br. 44/14, 52/14, 47/15, 40/16, 42/17, 71/17, 55/18, 3/19, 17/19, 47/19, 72/19, 74/20 104/21) i službene evidencije, a po zahtjevu studenta Petrović Antun Igor, izdaje se

UVJERENJE O POLOŽENIM ISPITIMA

Student **Petrović Antun Igor**, rođen **22-05-1978** godine u mjestu **Kotor**, opština **Kotor**, Republika **Crna Gora**, upisan je studijske **2021/2022** godine, u **I** godinu studija, kao student koji se **samofinansira** na **doktorske akademske studije**, studijski program **POMORSKE NAUKE**, koji realizuje **POMORSKI FAKULTET KOTOR** - Kotor Univerziteta Crne Gore u trajanju od **3 (tri)** godine sa obimom **180** ECTS kredita.

Student je položio ispite iz sljedećih predmeta:

Redni broj	Semestar	Naziv predmeta	Ocjena	Uspjeh	Broj ECTS kredita
1.	1	MATEMATIČKE METODE I NUMERIČKA ANALIZA	"A"	(odličan)	8.00
2.	1	METODOLOGIJE NAUČNOG RADA	"A"	(odličan)	8.00
3.	1	SISTEMI ZA PODRŠKU ODLUČIVANJA U POMORSTVU	"A"	(odličan)	8.00
4.	1	TEHNIČKI NADZOR NAD POMORSKIM PLOVNIM OBJEKTIMA	"A"	(odličan)	8.00
5.	2	NAPREDNI SISTEMI NAVIGACIJE U POMORSTVU	"A"	(odličan)	8.00

Zaključno sa rednim brojem **5**.

Ostvareni uspjeh u toku dosadašnjih studija je:

- srednja ocjena položenih ispita **"A" (10.00)**
- ukupan broj osvojenih ECTS kredita **40.00** ili **66.67%**
- indeks uspjeha **6.67**.

Uvjerjenje se izdaje na osnovu službene evidencije, a u svrhu ostvarivanja prava na: (dječji dodatak, porodičnu penziju, invalidski dodatak, zdravstvenu legitimaciju, povlašćenu vožnju za gradski saobraćaj, studentski dom, studentski kredit, stipendiju, regulisanje vojne obaveze i slično).

Broj:
Kotor, 17.11.2023 godine



SEKRETAR, - a
N. Tolonović

MATIČNI LIST

Broj indeksa: **2 / 21**

Prezime i ime: **Petrović Igor**

Broj indeksa: **2 / 21**

Status: **Student**

Prosjek studija: **10.00** (7 predmeta)

Prosjek na godini: **10.00** (6 predmeta)

Godina: **I**

Predmet	Semestar	Plan	Datum ispita	Ocjena	ECTS
1. MATEMATIČKE METODE I NUMERIČKA ANALIZA	1	2017	15-02-2021	A (odličan)	8.00
2. METODOLOGIJE NAUČNOG RADA	1	2017	15-02-2021	A (odličan)	8.00
3. SISTEMI ZA PODRŠKU ODLUČIVANJA U POMORSTVU	1	2017	15-02-2021	A (odličan)	8.00
4. TEHNIČKI NADZOR NAD POMORSKIM PLOVNIM OBJEKTIMA	1	2017	12-07-2022	A (odličan)	8.00
5. NAPREDNI SISTEMI NAVIGACIJE U POMORSTVU	2	2021	12-07-2022	A (odličan)	8.00
6. POLAZNA ISTRAŽIVANJA	2	2021			20.00
Od 60.00 ECTS kredita osvojeno je 40.00 ili 66.67 % sa srednjom ocjenom položenih ispita "A" (10.00) i indeksom uspjeha 6.67 .					60.00

Godina: **III**

Prosjek na godini: (1 predmeta)

Predmet	Semestar	Plan	Datum ispita	Ocjena	ECTS
1. ISTRAŽIVAČKI RAD	5	2021			30.00
Od 30.00 ECTS kredita osvojeno je 0.00 ili 0.00 % sa srednjom ocjenom položenih ispita "" (0.00) i indeksom uspjeha 0.00 .					30.00

Ostvareni uspjeh u toku dosadašnjih studija: **Petrović Igor** evidencioni broj: **2 / 21**

90.00

- od ukupno **90.00** ECTS kredita osvojeno je **40.00** ili **44.44** %
- sa srednja ocjena položenih ispita "A" (**10.00**)
- indeks uspjeha **4.44**.

EU OBRAZAC ZA
BIOGRAFIJU



LICNI PODACI

Ime	IGOR PETROVIĆ
Adresa	Ulica Petrovića, Škaljari bb, 85330, Kotor, Crna Gora
Telefon	+382(69) 342-469
Fax	
E-mail	igor.p@ucg.ac.me // gige@t-com.me

Državljanstvo po rođenju	Crnogorsko
Trenutno državljanstvo	Crnogorsko, Hrvatsko

Datum rođenja [dan, mesec, godina]	22.05.1978
Mesto rođenja	Kotor

Pol	Muški
-----	-------

Bračni status	Oženjen
---------------	---------

RADNO ISKUSTVO

Datumi (od-do)	06.12. 2021- danas
Naziv i adresa poslodavca	Pomorski Fakultet, Kotor
Vrsta privrede ili sektor	Obrazovanje
Zanimanje ili pozicija	Stručni saradnik za nautičku grupu predmeta
Osnovni zadaci i obaveze	Unapređenje praktičnog dijela nastavnog procesa

Datumi (od-do)	06.12. 2021- danas
Naziv i adresa poslodavca	Centar za obuku pomoraca, Pomorski Fakultet, Kotor
Vrsta privrede ili sektor	Obuka pomoraca
Zanimanje ili pozicija	Predavač (instruktor)
Osnovni zadaci i obaveze	Obuka u sledećim kursevima: Tanker Familiarization, Advanced Tanker Operations, Leadership, ECDIS, RADAR/ ARPA, BRM, Basic Training, Preparation for OOW and Chief Officer/ Master examination

Datumi (od-do)	2003 – do danas
Naziv i adresa poslodavca	Azalea Trening Centar, Bijela
Vrsta privrede ili sektor	Obuka pomoraca
Zanimanje ili pozicija	Predavač (instruktor)
Osnovni zadaci i obaveze	Obuka u sledećim kursovima: Tanker Familiarization, Advanced Oil/Chemical/Gas Tanker Operations, Specialized Oil Tanker Training, LNG Carrier Standard Training Course, RADAR/ARPA, Survival craft and rescue boat operation, BTM/BRM/MRM, Ship Handling, ECDIS, SIRE Vetting, LNG CCR training, BCAV training course

Datumi (od-do)	Maj 2022- danas
Naziv i adresa poslodavca	KPMG
Vrsta privrede ili sektor	Konsultantska firma
Zanimanje ili pozicija	Honorarni stručni savjetnik za izradi studije izvodljivosti vezan za pomorsku privredu
Osnovni zadaci i obaveze	Davanje stručnih savjeta i pomoć pri izradi studije

Datumi (od-do)	30.01.1999 – 19.06.2021
Naziv i adresa poslodavca	MOL Maritime (Europe) B. V., Alexander Bellstraat 16, BB 3260 - Oud Beijerland, The Netherlands
Vrsta privrede ili sektor	Pomorska kompanija
Zanimanje ili pozicija	Prema priloženoj tabeli
Osnovni zadaci i obaveze	Prema priloženoj tabeli

Ime broda:	Zastava:	Tip:	GRT:	Engine:	HP:	Od:	Do:	Čin:
Glen Maye	Panama	CRDT	79595	B&W	14295	30-01-99	04-09-99	D/C
Atlantic Hero	Panama	CRDT	51984	Sulzer	14200	22-10-99	22-03-00	D/C
Atlantic Hero	Panama	CRDT	51984	Sulzer	14200	12-07-00	10-12-00	3OFF
Pacific Wave	Panama	CRDT	54935	Sulzer	11790	11-04-01	30-11-01	3OFF
African Ruby	Panama	CRDT	81803	mitsubishi	20400	30-01-02	27-07-02	3OFF
Atlantic Hero	Panama	CRDT	51984	Sulzer	14200	15-10-02	07-03-03	2OFF
Atlantic Ruby	Panama	VLCC	146600		33000	13-08-03	29-09-03	2OFF
Atlantic Prosperity	Panama	VLCC	164373	B&W	34650	23-12-03	08-06-04	2OFF
Pacific Partner	Isle Of Man	CRDT	57060	B&W	18420	06-12-05	10-05-06	2OFF
Welsh Venture*	Panama	VLCC	151127	B&W	21127	21-09-06	21-02-07	2OFF
Atlantic Liberty	Panama	VLCC	164373	B&W	34650	14-07-07	09-12-07	COFF

African Ruby	Panama	CRDT	81803	mitsubishi	20400	27-04-08	13-09-08	COFF
Pacific Voyager	Panama	VLCC	159943	Sulzer	31394	23-03-09	01-08-09	COFF
Atlantic Explorer	Singapore	CRDT	59060	MAN B&W	16280	24-01-10	17-05-10	COFF
Pacific Alliance*	Isle Of Man	CRDT	57060	B&W	18420	01-11-10	13-02-11	COFF
Phoenix Advance	Singapore	CRDT	62234	B&W	21150	27-05-11	12-11-11	COFF
Pacific Partner	Isle Of Man	CRDT	57060	B&W	18420	29-02-12	23-05-12	COFF
Ikomasan**	Isle Of Man	VLCC	160079	MAN B&W	34100	20-12-12	27-03-13	COFF
Phoenix Admiral	Singapore	CRDT	62178	B&W	15820	30-10-14	27-01-15	MSTR
Atlantic Explorer	Singapore	CRDT	59060	MAN B&W	16280	08-06-16	02-09-16	MSTR
Nexus Victoria	Isle Of Man	OCT	40976		16641	10-03-17	24-03-17	XMAS
Medalta Adventurer	Cayman Islands	C/T				06-04-17	03-05-17	XMAS
PIGEON POINT	Isle Of Man	OCT	29654		13200	13-05-17	26-05-17	XMAS
San Fernando	Isle Of Man	OCT	29654	B&W	13423	30-05-17	29-07-17	XMAS
Gigira Laitebo	Bahamas	LNGT	114277	DFDE	38681	10-11-17	15-12-17	XMAS
Kazusa	Marshall IIs	VLCC	160151	MAN B&W	36900	31-01-18	23-05-18	MASTER/INSTR
Kazusa	Marshall IIs	VLCC	160151	MAN B&W	36900	02-10-18	17-01-19	MASTERINSTR
Kazusa	Marshall IIs	VLCC	160151	MAN B&W	36900	29-04-19	27-07-19	MASTERINSTR
Kazusa	Marshall IIs	VLCC	160151	MAN B&W	36900	31-10-19	02-02-20	MASTERINSTR
Kazusa	Marshall IIs	VLCC	160151	MAN B&W	36900	01-10-20	26-12-20	MASTERINSTR
Horaisan	Japan	VLCC	160361	MITSUI	36235	16-04-21	19-06-21	MASTER

Datumi (od-do)	21.07.2013 – 23.12.2015
Naziv i adresa poslodavca	MOL Tank Europe Ltd (Menadžment kompanija sa sjedištem u Londonu) na osnovu ugovora sa MOL Maritime (Europe) B. V., Alexander Bellstraat 16, BB 3260 - Oud Beijerland, The Netherlands
Vrsta privrede ili sektor	Pomorska kompanija
Zanimanje ili pozicija	Inspektor
Osnovni zadaci i obaveze	Prema priloženoj tabeli

MOLTank Europe	United Kingdom	Office	21-07-13	30-11-13	Inspektor za poslovanje broda (Operational Superintendent)
MOLTank Europe	United Kingdom	Office	30-04-14	23-08-14	Odsjek za upravljanje kvalitetom, očuvanjem zdravlja i sigurnosti (Quality, Health and Safety Department)
MOLTank Europe	United Kingdom	Office	01-09-15	23-12-15	Inspektor za poslovanje broda (Operational Superintendent)

Datumi (od-do)	10.03.2017 – 29.07.2017
Naziv i adresa poslodavca	MOL Maritime (Europe) B. V., Alexander Bellstraat 16, BB 3260 - Oud Beijerland, The Netherlands
Vrsta privrede ili sektor	Pomorska kompanija
Zanimanje ili pozicija	Unutrašnji provjerivač (Internal Auditor)
Osnovni zadaci i obaveze	Prema priloženoj tabeli

Nexus Victoria	Isle Of Man	10-03-17	24-03-17	ISM/ ISPS/ HSEQ and Navigation Audit, Pre-vetting Inspection
Medalta Adventurer	Cayman Islands	06-04-17	03-05-17	ISM/ ISPS/ HSEQ and Navigation Audit, Pre-vetting Inspection
PIGEON POINT	Isle Of Man	13-05-17	26-05-17	ISM/ ISPS/ HSEQ and Navigation Audit, Pre-vetting Inspection
San Fernando	Isle Of Man	30-05-17	29-07-17	ISM/ ISPS/ HSEQ and Navigation Audit, Pre-vetting Inspection

STEČENA SVJEDOČANSTVA

Država:	Naziv:	Datum izdavanja:	Mjesto izdavanja:	Važi do:	Broj:
Montenegro	Master on ships of 3,000 grt or more	14-02-17	Kotor	14-02-27	08/5-345/22-794/1
Montenegro	General Radio Operator's Certificate	14-02-17	Kotor	14-02-27	08/5-345/22-804/1
Montenegro	Endorsement Of Certificate	14-02-17	Kotor	14-02-27	08/5-345/22-794/1
Montenegro	Endorsement Of Licence	14-02-17	Kotor	14-02-27	08/5-345/22-804/1
Isle Of Man	Master on ships of 3,000 grt or more	08-03-17	London	07-03-22	59575
Cayman-Islands	Master on ships of 3,000 grt or more	12-06-17	George Town	07-03-22	041521
Marshall Isl.	Master on ships of 3,000 grt or more	12-03-18	London	07-03-22	563714
Marshall Isl.	G.M.D.S.S. Operator General	12-03-18	London	07-03-22	563715
Japan	Master >3,000 grt	01-06-21	Tokyo	31-05-26	1021000580
Japan	G.M.D.S.S. Operator General	31-05-21	Tokyo	27-06-26	7700160000901

Serbia and Montenegro	Specialized Oil Tanker Training	02-11-05	Bijela		20600705
Montenegro	Training Course for Instructors IMO 6.09	19-08-06	Bijela		Mo 4030
Montenegro	Ship Safety Officer	22-02-08	Bijela		90501508
Montenegro	Safety at Sea Refresher	03-04-08	Bijela		91503608
Sweden	Maritime Resource Management, Workshop Leader Training	25-05-10	The Swedish Club		MRM-ME-01-WSL-06
Sweden	Bridge Team Management, Train the Trainer Course	17-10-10	Chalmers Maritime Academy		IP
Montenegro	Risk Management and Incident Investigation Training	15-03-11	Bijela		LR
Sweden	Train the Trainer - Teaching Methods	30-11-11	Chalmers Maritime Academy		IP
Montenegro	Ship to Ship Operations	24-02-12	Bijela		95101312
United Kingdom	Management Development	29-06-12	London		x
United Kingdom	Incident Investigation Course	19-11-13	London		x
Montenegro	ECDIS Generic	01-02-14	Bijela		12702514
Denmark	ECDIS Type Specific FURUNO FEA	04-02-14	Bijela		TE03563
Norway	ECDIS Type Specific JRC JAN-701B/901B/2000/901M/701	25-11-14	Horten		SID795323E/71866
Denmark	ECDIS Type Specific FURUNO FMD	16-02-16	Bijela		TE16579
Germany	ECDIS Type Specific JRC JAN-9201/7201	06-11-17	Hamburg		99209/347190
Japan	Trainer's Training for SIRE Seminar	28-05-14	Tokyo		MTANK-TTSIRE2014-02
United Kingdom	Media Response Training	05-03-15	Dubrovnik		MTI
Poland	Ship Handling	29-08-14	Ilawa		4246/LCC

Montenegro	Vetting, Sire and Tanker Inspections	11-02-15	Bijela		93700615
Montenegro	Security Awareness Training for all Seafarers	14-02-17	Kotor	14-02-27	08/5-345/22-800/1
Montenegro	Oil and Chemical Tanker Familiarization	14-02-17	Kotor	14-02-27	08/5-345/22-796/1
Montenegro	Specialized Oil Tanker Training - Refresher	06-09-17	Bijela		80600617
Norway	Ship Safety Officer	21-05-21	Horten		SID795323E/127727
Norway	Incident Investigation Course	20-11-18	Horten		SID795323E107731
Norway	Assessor Training Course examination	21-11-18	Horten		SID795323E/107810
Norway	Cyber Security Awareness	21-11-18	Horten		SID795323E/107767
Montenegro	Liquefied Gas Tanker Familiarization	07-03-17	Kotor	07-03-22	0405-404-1995/17
Montenegro	Advanced Oil Tanker Operations	14-02-17	Kotor	14-02-27	08/5-345/22-795/1
Montenegro	Advanced Liquefied Gas Tanker Operations	22-03-16	Bar	22-03-21	0404-404-1276/16
Montenegro	Bridge Resource Management	19-06-20	Bijela		95403020
Montenegro	Bridge Team Management	24-10-08	Bijela		95520008
Montenegro	Basic Training	14-02-17	Kotor	14-02-27	08/5-345/22-803/1
Montenegro	Proficiency in survival craft and rescue boats operations	14-02-17	Kotor	14-02-27	08/5-345/22-797/1
Montenegro	Medical First Aid Certificate	14-02-17	Kotor	14-02-27	08/5-345/22-798/1
Montenegro	Medical Care Certificate	14-02-17	Kotor	14-02-27	08/5-345/22-799/1
Montenegro	Ship Security Officer	14-02-17	Kotor	14-02-27	08/5-345/22-801/1
Norway	Ship Security Officer	14-12-18	Horten		SID795323E/108489
Montenegro	Advance Fire Fighting	14-02-17	Kotor	14-02-27	08/5-345/22-802/1
Serbia and Montenegro	Radar Observer and ARPA course	08-07-05	Bijela		10700605

Montenegro	LNG carrier Standard Training Course (Operational Level)	22-03-14	Bijela		MOLTC(ME) – LNG2014 - (ME)0044
Montenegro	LNG carrier Standard Training Course (Management Level)	28-03-14	Bijela		MOLTC(ME) – LNG2014 - (HR)0041

Pomorska knjižica:	Broj:	Datum izdavanja:	Mjesto izdavanja:	Važi do:
Marshall Isl.	MH580009	12-03-18	London	11-03-23
Montenegro	7449/2021	05-02-21	Kotor	05-02-31
Japan	74403	05-04-21	Tokyo	04-04-26

STEČENO OBRAZOVANJE

Datum:	Institucija:	Naziv stečenog zvanja
1996	Srednja Pomorska Škola, Kotor	Nautički tehničar
2000	Viša Pomorska Škola	Diplomirani nautički tehničar
2006	Fakultet za Pomorstvo Kotor	Diplomirani pomorsko nautički inženjer
2021	Pomorski Fakultet, Kotor	Magistar pomorskih nauka

DODATNO ISKUSTVO

Kao Zapovjednik broda i Prvi Oficir palube rukovodio i učestvovao u pripremi broda za različite inspekcije:

- PSC (Port State Control) od strane članica Paris MoU, Tokyo MoU i Američke Obalne Straže (US Coast Guard)
- OCIMF SIRE Vetting (Chevron, BP, BHP, Shell, Total, Lukoil, Petrobras)

31.01.2018 – 26.12.2020

Instruktor za obuku kadeta u okviru posebno pripremljenog programa kompanije Mitsui OSK Line – Obuka kadeta na VLCC brodu "Kazusa" (On Board VLCC Cadet Training Program).

LIČNE VJEŠTINE I KOMPETENCIJE

Maternji jezik	Crnogorski, Hrvatski
----------------	----------------------

Drugi jezici

	Engleski	Italijanski
Čitanje	C1	A1
Pisanje	C1	A1
Govor	C1	A1

Socijalne vještine	Odlične komunikacijske sposobnosti (u toku rada na brodu, kao predavač/ instruktor na brodu/ trening centru kao i prilikom rada u uredu u Londonu)
Organizacione vještine	Upravljački (management) nivo, stečen kao zapovjednik broda
Tehničke vještine	Rukovođenje brodom i posadom, sertifikovani predavač sa iskustvom, rad na računaru, odlično poznavanje programa Word/ Excell i Power Point
Rad na računaru	Odlično poznavanje programa Word/ Excell i Power Point, svakodnevna komunikacija na engleskom jeziku sa kompanijom, unajmiteljem i ostalim zainteresovanim stranama u pomorskom poslovanju

Prezentacije	Mnogobrojne u okviru rada na brodu, trening centru
Konferencije	<p>Veoma brojne i raznovrsne organizovane od strane kompanije, kao i za stručno usavršavanje</p> <p>Časopis</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. I. Petrović, Š. Ivošević, M. Vukičević, What is a Risk of Increased Traffic in Boka Bay?, Časopis Pomorskog fakulteta Kotor – Journal of Maritime Sciences (JMS), god. 23, br. 2/2022. Vol. 23, No. 2/2022; November 2022, https://doi.org/10.56080/jms221106 <p>Konferencije</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. I. Petrović, J. Nikčević, V. Kapetanović, T. Dlabač, Seafarers' education and training in practice: Montenegrin experience, 3rd International Conference of Maritime Science & Technology, Naše More, 14-16 September 2023, Dubrovnik, Croatia 2. S. Cvrk, V. Kapetanović, I. Petrović, T. Dlabač, Š. Ivošević, Business improvement based on risk management- case study of Faculty of Maritime Studies, Kotor, Quality 2023 (S. Jašarević, S. Brdarević editors), ISSN 1512-9268, Neum, B&H, 19-21 June 2023., pp. 7-12 3. V. Kapetanović, M. Krčum, I. Petrović, I. Stanovčić, T. Dlabač, Standardization in Maritime Education and Training-The Case Study of the Faculty of Maritime Studies Kotor, 10th International Maritime Science Conference, May 8th & 9th 2023, Solin, Croatia 4. V. Kapetanović, M. Krčum, I. Petrović, T. Dlabač, The importance of information system for seafarers in Montenegro, 27th International Conference on Information Technologies, 15-18 February 2023, Žabljak, Montenegro 5. I. Petrović, M. Dževerdanović-Pejović, D. Milinić, Understanding of terms and effective communication in bridge team management, 2nd Kotor International Maritime Conference (KIMC 2022), 27-30 November 2022, Kotor, Montenegro, Book of Abstracts 6. V. Kapetanović, I. Stanovčić, M. Vukičević, I. Petrović, T. Dlabač, Key performance indicators of the quality management system in the function of monitoring the education and training of seamen at the Faculty of Maritime Studies Kotor, 2nd Kotor International Maritime Conference (KIMC 2022), 27-30 November 2022, Kotor, Montenegro, Book of Abstracts 7. I. Petrović, P. Vidan, Implementation of modern technologies in coastal navigation, 2nd Kotor International Maritime Conference (KIMC 2022), 27-30 November 2022, Kotor, Montenegro, Book of Abstracts 8. M. Vukičević, I. Petrović, Z. Đurović, L. Dragović, How to improve Montenegrin seafarer competitiveness in the international market, 2nd Kotor International Maritime Conference (KIMC 2022), 27-30 November 2022, Kotor, Montenegro, Book of Abstracts 9. I. Petrović, Seaman's role in ship's technical supervision, 7th Conference MAINTENANCE 2022; Budva, 12-16 September 2022, Montenegro 10. I. Petrović, Š. Ivošević, M. Vukičević, Does increased traffic increase risk in Boka Bay?, 1st Kotor International Maritime Conference (KIMC 2021), 26-27 November 2021, Kotor, Montenegro, Book of Abstracts
Seminari	Kao i prethodno
Priznanja/ nagrade	Nagrađivani učenik Srednje Pomorske Skole i student generacije na Fakultetu za Pomorstvo

Vozačka dozvola	Kategorija A, B
-----------------	-----------------



**Matični odbor za područje tehničkih znanosti
- polja strojarstva, brodogradnje, tehnologije prometa i transporta, zrakoplovstva,
raketne i svemirske tehnike**

KLASA: UP/I-640-03/22-01/0375

URBROJ: 355-06-04-22-0002

Zagreb, 27. travnja 2022.

Na temelju članka 33. i 35. Zakona o znanstvenoj djelatnosti i visokom obrazovanju (NN 123/03, 198/03, 105/04, 174/04, 46/07, 45/09, 63/11, 94/13, 139/13, 101/14, 60/15 i 131/17) Matični odbor za područje tehničkih znanosti – polja strojarstva, brodogradnje, tehnologije prometa i transporta, zrakoplovstva, raketne i svemirske tehnike, na 5. sjednici održanoj 27. travnja 2022. donosi

**ODLUKU
o izboru u znanstveno zvanje**

Dr. sc. SRĐAN VUJIČIĆ, Sveučilište u Dubrovniku, izabire se u znanstveno zvanje višeg znanstvenog suradnika u znanstvenom području tehničkih znanosti – polje tehnologija prometa i transport.

O b r a z l o ž e n j e

Sukladno članku 33. i 35. Zakona o znanstvenoj djelatnosti i visokom obrazovanju, pristupnik dr. sc. Srđan Vujičić, podnio je 7. veljače 2022. Pomorskom fakultetu Sveučilišta u Rijeci, zahtjev za izbor u znanstveno zvanje višeg znanstvenog suradnika, u znanstvenom polju tehnologija prometa i transport.

Na prijedlog Stručnog povjerenstva imenovanog na sjednici Fakultetskog vijeća Pomorskog fakulteta Sveučilišta u Rijeci 21. veljače 2022., koje je za pristupnika dalo svoje mišljenje o ispunjenju uvjeta iz čl. 14. Pravilnika o uvjetima za izbor u znanstvena zvanja (NN 28/17, 72/19, 21/21), Fakultetsko vijeće Pomorskog fakulteta Sveučilišta u Rijeci na svojoj sjednici održanoj 21. ožujka 2022. utvrdilo je da pristupnik ispunjava sve uvjete za izbor u znanstveno zvanje višeg znanstvenog suradnika u znanstvenom području tehničkih znanosti – polje tehnologija prometa i transport.

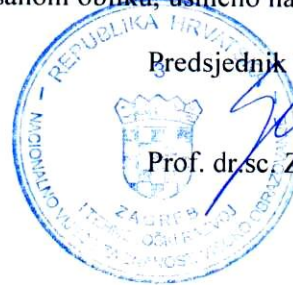
Temeljem članka 35. stavka 5. Zakona o znanstvenoj djelatnosti i visokom obrazovanju Matični odbor ovlašten je potvrditi ili ne potvrditi mišljenje i prijedlog organizacije ovlaštene za provođenje dijela postupaka o izboru pristupnika/pristupnice u znanstveno zvanje.

Matični odbor prihvatio je mišljenje i prijedlog Fakultetskog vijeća Pomorskog fakulteta Sveučilišta u Rijeci te na 5. sjednici održanoj 27. travnja 2022. izabrao pristupnika u znanstveno zvanje višeg znanstvenog suradnika, čl. 32. st. 7. Zakona.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU: Protiv Odluke o izboru u znanstveno zvanje pristupnik nema pravo žalbe, ali može pokrenuti upravni spor pred Upravnim sudom u Splitu u roku od 30 dana od dana dostave pristupniku. Tužba se predaje Upravnom sudu u Splitu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom odnosno dostavlja elektronički.

Bredsjednik Matičnog odbora

Prof. dr. sc. Zvonimir Guzović



Dostaviti:

1. dr. sc. Srđan Vujičić
2. Pomorski fakultet u Rijeci
3. Ministarstvo znanosti i obrazovanja



Broj: 892-12/19.

U Dubrovniku, 27. svibnja 2019.


Na temelju članka 59. Zakona o znanstvenoj djelatnosti i visokom obrazovanju („Narodne novine“, br.: 123/03., 198/03., 105/04., 174/04. i 2/07.- Odluka USRH, 46/07., 63/11., 94/13., 139/13., 101/14. – Odluka UsRH i 60/15. – Odluka UsRH i 131/17.) i članka 60. Statuta Sveučilišta u Dubrovniku, nakon provedenog postupka po javnom natječaju, Senat Sveučilišta u Dubrovniku na svojoj 158. sjednici, održanoj 27. svibnja 2019., donio je

ODLUKU
o izboru u znanstveno-nastavno zvanje

Dr. sc. Srđan Vujičić, izabire se u znanstveno-nastavno zvanje i na radno mjesto docenta za znanstveno područje tehničkih znanosti, znanstveno polje tehnologija prometa i transport, znanstvena grana pomorski i riječni promet (2.12.02) na Sveučilištu u Dubrovniku.

Obrazloženje

Sveučilište u Dubrovniku raspisalo je, u skladu sa odlukom Senata od 27. veljače 2019., javni natječaj za izbor jednog nastavnika/nastavnice u znanstveno-nastavno zvanje i na radno mjesto docenta za znanstveno područje tehničkih znanosti, polje tehnologija prometa i transport, grana pomorski i riječni promet (2.12.02). Na natječaj koji je objavljen u „Slobodnoj Dalmaciji“ i „Narodnim novinama“ 13. ožujka 2019., prijavu je podnio je dr. sc. Srđan Vujičić, asistent na Sveučilištu u Dubrovniku, te uz traženu dokumentaciju dostavio Odluku Matičnog odbora za područje tehničkih znanosti, polja strojarstva, brodogradnje, tehnologije prometa i transporta, zrakoplovstva, ratne i svemirske tehnike (Klasa: UP/I-640-03/19-01/0112, Urbroj: 355-06-04-19-0002) o izboru u znanstveno zvanje znanstvenog suradnika u znanstvenom području tehničkih znanosti, polje tehnologija prometa i transport. Naime, pristupnik je samostalno, prethodno podnio Pomorskom fakultetu Sveučilišta u Rijeci zahtjev za izbor u znanstveno u znanstveno zvanje. Senat Sveučilišta u Dubrovniku na svojoj 157. sjednici održanoj 24. travnja 2019., imenovao je Povjerenstvo za provedbu dijela postupka izbora (nastavna i stručna komponenta) u sastavu: izv. prof. dr. sc. Nikša Koboević, predsjednik, prof. dr. sc. Srećko Krile, član i doc. dr. sc. Žarko Koboević, član. Članovi Povjerenstva dostavili su Izvješće kojim utvrđuju da pristupnik dr. sc. Srđan Vujičić ispunjava uvjete Rektorskog zbora i Zakona o znanstvenoj djelatnosti i visokom obrazovanju za izbor u znanstveno-nastavno zvanje docenta te predlažu Senatu Sveučilišta u Dubrovniku da dr. sc. Srđana Vujičića izabere u znanstveno-nastavno zvanje docenta u znanstvenom području tehničkih znanosti, polje tehnologija prometa i transport, grana pomorski i riječni promet. Dr. sc. Srđan Vujičić održao je 14. svibnja 2019., pozitivno ocijenjeno nastupno predavanje na temu: „Način postupanja i organizacijski ustroj u izvanrednim situacijama na brodu za kružna putovanja“ pred studentima i Stručnim povjerenstvom. Senat Sveučilišta u Dubrovniku, na svojoj 158. sjednici održanoj 27. svibnja 2019., u skladu s Odlukom Matičnog odbora, Izvješćem Povjerenstva za ocjenu nastupnog predavanja i prijedlogom Povjerenstva za provedbu dijela postupka izbora, donio je odluku kao u izreci.

Predsjednik Senata
Rektor

prof. dr. sc. Nikša Burum

Dostaviti:

1. doc. dr. sc. Srđanu Vujičiću, ovdje.
2. Ministarstvu znanosti i obrazovanja
3. Personalni dosje zaposlenika,
4. Pismohrani, ovdje.

ŽIVOTOPIS

Doc. dr Srđan Vujičić

Srđan Vujičić je rođen 06. svibnja 1979. godine u Dubrovniku. Osnovnu i srednju Pomorsku školu, nautičkog smjera je završio u Dubrovniku. Nakon završene srednje Pomorske škole, 1997. godine upisao je diplomski studij nautičkog smjera, na Pomorskom odjelu Veleučilišta u Dubrovniku koji je 2002. godine završio obranom diplomskog rada stekavši zvanje diplomiranog inženjera pomorskog prometa nautičkog smjera.

Nakon završenog studija od 2002. godine plovi na: brodovima za rasute terete u svojstvu pripravnika i časnika palube, brodarske kompanije Atlantska plovidba, te do 2011. godine na brodovima za kružna putovanja brodarske kompanije *Oceania Cruises* u svojstvu navigacijskog časnika, časnika zaduženog za zaštitu okoliša, te prvog časnika (*Safety Officer*) odgovornog za organizaciju, održavanje, sigurnost broda, putnika i posade. Pri lučkoj kapetaniji Dubrovnik je stekao najviše ovlaštenje (STCW-II-2) Zapovjednika broda preko 3000 BT, kao i veći broj drugih ovlaštenja. Pored osnovne osposobljenosti stekao je 14 dodatnih STCW ovlaštenja, odobrenja države zastave Marshall Island te niz drugih stručnih ovlaštenja za rad s brodskim pomorskim sustavima i tehnologijama kao što su AMOS, Nutrastat, Certified Cruise Professional, Signature Service, Tender Training i dr.

Nakon aktivnog pomorskog staža, a netom po zaposlenju na Pomorskom odjelu Sveučilišta u Dubrovniku, sudjeluje u izvođenju programa izobrazbe pomoraca radi stjecanja STCW svjedodžbi i osposobljenosti (D21-26, D47A, D47B, D45, D48, D32, D2, PPOP program). Izvodi i dopunski tečaj osnove konvencija STCW i MLC za djelatnike brodarske tvrtke Grand Circle Cruise line.

Za asistenta na Pomorskom odjelu Sveučilišta u Dubrovniku izabran je 2011. godine. Kao asistent održava vježbe na smjerovima Nautika iz kolegija Tehnika rukovanja brodom, Konstrukcija broda i Stabilitet I i II, Planiranje putovanja, Osnove plovidbe, Mornarske vještine, Poznavanje broda i tereta te na PTJM smjeru vježbe iz kolegija Planiranje putovanja i Održavanje broda.

Aktivni je član povjerenstva za unutarnji sustav osiguravanja i unapređivanja kvalitete na Pomorskom odjelu Sveučilišta u Dubrovniku.

Poslijediplomski studij Pomorstvo na Pomorskom fakultetu u Rijeci upisuje 2012. godine. Tijekom rada kao asistent polaže sve propisane ispite poslijediplomskog studija „Pomorstvo“, te 2018. godine brani doktorsku disertaciju stekavši zvanje doktora znanosti tehničkih znanosti, polje tehnologija prometa i transport, grana pomorski i riječni promet.

Nakon izbora u znanstveno-nastavno zvanje Docenta 2019. godine održava kolegije na preddiplomskim studijima Pomorskog odjela i to Sigurnost na moru za smjerove Nautika, Brodostrojarstvo, PTJM te Odjel elektrotehnike i računarstva; Planiranje putovanja za smjerove PTJM i Nautika te Tehnologija prijevoza putnika kao izborni kolegij na smjeru Nautika.

Aktivno govori engleski i pasivno talijanski jezik.

ZNANSTVENA DJELATNOST

Rezultate svojih znanstveno-istraživačkih prikazani su radovima u znanstvenim časopisima, radovima na međunarodnim konferencijama te ostalim aktivnostima. Radovi se nalaze u bazi

hrvatske znanstvene biografije (CROSBİ) pod brojem 35229, te matičnom broju znanstvenika MZO ID 37190.

POPIS OBJAVLJENIH ZNANSTVENIH RADOVA

Radovi u znanstvenim časopisima:

Gledić, Ivana; Petranović, Tamara; Katalinić, Marko; **Vujičić, Srđan**; Matić, Petar; Čatipović, Ivan; Parunov, Joško: **Comparison of full-scale measurements and seakeeping calculations for two research vessels in the Adriatic Sea** // Ocean Engineering, 266 (2022), 113135, 14
doi:10.1016/j.oceaneng.2022.113135 (međunarodna recenzija, članak, znanstveni)

Vujičić, Srđan; Hasanspahić, Nermin; Gundić, Ana; Maglić, Lovro
Analysis of factors influencing the effectiveness of MET instructors // WMU journal of maritime affairs (2022) doi:10.1007/s13437-022-00271-5 (međunarodna recenzija, prihvaćen 29. travnja 2022.)

Hasanspahić, Nermin; **Vujičić, Srđan**; Kristić, Miho; Mandušić, Mario
Improving Safety Management through Analysis of Near-Miss Reports — A Tanker Ship Case Study // Sustainability, 14 (2022), 3; 1094, 19 doi:10.3390/su14031094 (međunarodna recenzija, članak, znanstveni)

Vujičić, Srđan; Hasanspahić, Nermin; Car, Maro; Campara, Leo: **Distributed Ledger Technology as a Tool for Environmental Sustainability in the Shipping Industry** // Journal of Marine Science and Engineering, 8 (2020), 5; 366, 14 doi:10.3390/jmse8050366

CC, SCI, SCI-Expanded, SCOPUS

Vujičić, Srđan; Hasanspahić, Nermin; Gundić, Ana; Hrdalo, Niko: **Assessment for Ensuring Adequately Qualified Instructors in Maritime Education and Training Institutions** // Athens Journal of Sciences, 7 (2020), 115-126 doi:10.30958/ajs.7-2-4 (međunarodna recenzija, članak, znanstveni)

Gundić, Ana; **Vujičić, Srđan**; Maglić, Lovro; Ivanišević, Dalibor: **Methods for demonstrating a competence and criteria for evaluating a competence in STCW Convention** // Pomorstvo : scientific journal of maritime research, 34 (2020), 2; 245-251

CC, ESCI, SCOPUS

Hasanspahić, Nermin; Frančić, Vlado; **Vujičić, Srđan**; Maglić, Lovro: **Reporting as a Key Element of an Effective Near-Miss Management System in Shipping** // Safety, 6 (2020), 4; 1-15
doi:10.3390/safety6040053

CC, SCI, SCI-Expanded, SCOPUS

Hasanspahić, Nermin; Frančić, Vlado; **Vujičić, Srđan**; Mandušić, Mario: **Safety Leadership as a Means for Safe and Sustainable Shipping** // Sustainability, 13 (2021), 14; 7841, 14 doi:10.3390/su13147841 (međunarodna recenzija, članak, znanstveni)

Gundić, Ana; **Vujičić, Srđan**; Maglić, Lovro; Grbić, Luka: **Reducing a Human Factor in Cruise Ships Accidents by Improving Crew Competences** // TransNav, 15 (2021), 2; 415-421
doi:10.12716/1001.15.02.20 (međunarodna recenzija, članak, znanstveni)

Hasanspahić, Nermin; Frančić, Vlado; **Vujičić, Srđan**; Maglić, Lovro: **Near-Miss Reporting as Seen from Seafarers' Perspective** // TransNav (2021) (međunarodna recenzija, prihvaćen)

Hasanspahić, Nermin; **Vujičić, Srđan**; Frančić, Vlado; Čampara, Leo: **The Role of the Human Factor in Marine Accidents** // Journal of marine science and engineering, 9 (2021), 3; 261, 16 doi:10.3390/jmse9030261 (međunarodna recenzija, članak, znanstveni)

Hasanspahić, Nermin; **Vujičić, Srđan**; Čampara, Leo; Piekarska, Klaudia: **Sustainability and Environmental Challenges of Modern Shipping Industry** // Journal of applied engineering science, 19 (2021), 2; 369-374 doi:10.5937/jaes0-28681 (međunarodna recenzija, pregledni rad, znanstveni)

Vujičić, Srđan; Mohović, Robert; Tomaš, Ivica Đurđević: **Methodology for Controlling the Ship's Path During the Turn in Confined Waterways**, Pomorstvo – Scientific Journal of Maritime Research, Volume 32, Issue 1 (2018), str. 28-35.

Emerging Sources Citation Index (ESCI) (Thomson Reuters), ASFA (CSA), BMT, CSA, EBSCO Publishing, GEOBASE, HRČAK, INSPEC, SCOPUS, TRIS)

Koboević, Žarko; Kurtela, Željko; **Vujičić, Srđan**: **The Maritime Silk Road and China's Belt and Road Initiative**, Naše More, Volume 65, Issue 2 (2018), str. 113-122.

Vujičić, Srđan; Mohović, Đani; Mohović, Robert: **A Model of Determining the Closest Point of Approach Between Ships on the Open Sea**, Promet-Traffic & Transportation, Volume 29, Issue 2 (2017), str. 225-232

CC, SCI, SCI-Expanded

Gundić, Ana; **Vujičić, Srđan**; Maglić, Lovro; Ivanišević, Dalibor: **Methods for demonstrating a competence and criteria for evaluating a competence in STCW Convention** // Pomorstvo : scientific journal of maritime research, 34 (2020), 2; 245-251 doi:10.31217/p.34.2.5 (međunarodna recenzija, pregledni rad, znanstveni)

Mojaš N., **Vujičić S.**, Hrdalo N., **Prepoznavanje sigurnosnih prijetnji na brodu i sigurnosni postupci posade broda.** // Naše more" 61(3-4)/2014. - Dopuna, str. 58-63;

Mojaš, Nikša; **Vujičić, Srđan**: **Steamship Company „Napried“ as the Orientation of the people of Dubrovnik to Invest in Steamship Ocean-Going Freighters**, Naše More, Volume 60, Issue (1-2) (2013), str. 23-31.

Mojaš N., **Vujičić S.**, Hrdalo N., **Sigurnosna zaštita na brodu.** // Naše more" 60(3-4)/2013. – Dopuna, str. 39-45;

Stručni radovi:

Srđan Vujičić, Damir Zec, Martina Hrnić, Nermin Hasanspahić, George Gbedava. **The factors affecting cruise ships' evacuation efficiency.** Proceedings of the International Association of Maritime Universities Conference 2023. Helsinki, Finland 18-21st of October 2023. Editors: Adj. Professor Minna Keinänen-Toivola, Professor Boris Svilicic, ISSN: 2706-6762 (Electronic). pp. 93-98

Vujičić, Srđan; Milošević-Pujo, Branka; Gašpar, Veronika: The Rights of Passengers in the Event of Death and Personal Injury on Board a Cruise Ship Under the 1974 Athens Convention and its 2002 Protocol - the Implementation of the Convention and The 2002 Protocol; // Transactions on maritime science, 10 (2021), 1; 22, 20 doi:10.7225/toms.v10.n01.022 (recenziran, članak, stručni)

Đuraš, Antonela; **Vujičić, Srđan;** Hasanspahić, Nermin
Cruise Ship Inspections with a focus On USPH Standards // Student VI International Scientific Conference, Conference Proceedings; Batumi: Batumi Navigation Teaching University, 2022. str. 94-105 (predavanje, međunarodna recenzija, cjeloviti rad (in extenso), stručni)

Radovi na međunarodnim konferencijama i znanstvenim skupovima

B)Vujičić, Srđan; Kurtela, Željko, Koboević, Žarko: Marine environmental analysis in the area of Great Britain with attention on fishing boat analysis for period from 2003 to 2013, XXIV International Scientific Symposium, Modern Traffic-Transport Systems 2017. Volume 37, No 3-4, p. 101-176, Zagreb/Croatia-April, 2017 - Organisation: *Croatian Scientific Society for Transport, (Croatia)*

Vujičić, Srđan; Hasanspahić, Nermin; Mišković, Dario: Importance of Leadership Qualities on Bord Ships with Emphasis on Crisis Situation, Athens Institute for Education and Research, 4th Annual International Conference on Transportation, ATINER Conference paper Series, No: TRA2018 -2529, p. 3-16., Athens/Greece, June 2018 - Organisation: Athens Institute for Education and Research (*Greece*)

Vujičić, Srđan; Mišković, Dario; Damić, Dražen: Applicability of Novac 1230 system on board, in terms of its environmental friendliness and sustainable development in maritime transport, 18th International Conference on Transport Science, ICTS 2018, p 400-405. Portorož/Slovenia, June 2018.

Organisation: *Slovene Association of Transport Sciences, University of Ljubljana(Slovenia), Faculty Maritime Studies and Transport, University of Split, Faculty of Maritime Studies (Croatia)*

Đurđević, Ivica-Tomaš; Brajović, Miloš; **Vujičić, Srđan: Plotting of manually obtained fixes on ECDIS.** 9th International Conference on Ports and Waterways–POWA 2014, p. 27-35. Sisak/Croatia, September 2014.

Organisation: *Faculty of transport and traffic sciences (Croatia)*

Hasanspahić, Nermin; **Vujičić, Srđan; Mišković, Dario: Effect of multicultural awareness and communication on safety onboard a vessel ,** ICTTE 2018, International Conference on Traffic and Transport Engineering, str. 319-324. Belgrade/Serbia, September 2018 - Organisation: *Faculty of Transport and Traffic Engineering, University of Belgrade (Serbia)*

Čampara, Leo; Hasanspahić, Nermin; **Vujičić, Srđan: Overview of Marpol Annex VI Regulations for prevention of air pollution from Marine Diesel Engines,** Global Maritime Conference, GLOBMAR, Sopot/Poland2018. - Organisation: *University of Gdansk, Institute of Maritime transport and Seaborne trade (Poland)*

Vujičić, Srđan; Hasanspahić, Nermin; Čampara, Leo: Causes and Consequences of Maritime Accidents in the Past Decade, NAVSUP 2018, Gdynia/Poland 2018 - Organisation: *Polish Naval Academy (Poljska)*

Vujičić, Srđan; Hasanspahić, Nermin; Gundić, Ana, Hrdalo Niko: **Assessment for Adequately Qualified Instructors in Maritime education and training Institutions**, Athens Institute for Education and Research, 5th Annual International Conference on Transportation, ATINER Conference paper Series, N Athens/Greece, June 2019 - Organisation: Athens Institute for Education and Research (*Greece*)

Hasanspahić, N.; **Vujičić S.**; Čampara L.; Hrdalo N.; **Analysis of Cargo Ship Accidents in the Past Decade**, International Conference of Maritime science & Technology NAŠE MORE 2019, University of Dubrovnik, Maritime department, 17-18 October 2019., Dubrovnik, Croatia.

Car M.; **Vujičić S.**; Žuškin S.; Brčić D.; **Human Machine interface: Interaction of OOWs with the ECDIS System**, International Conference of Maritime science & Technology NAŠE MORE 2019, University of Dubrovnik, Maritime department, 17-18 October 2019., Dubrovnik, Croatia.

Vukičević M.; Bogdanović M.; Kovač D.; **Vujičić S.**; **Prospective jobs for Montenegrin Seafarers in the Epicontinental area of Montenegro**; International Conference of Maritime science & Technology NAŠE MORE 2019, University of Dubrovnik, Maritime department, 17-18 October 2019., Dubrovnik, Croatia.

Car, M.; Kristić M.; Hasanspahić N.; **Vujičić, S.** : **Surface Current Routing as a part of a Voyage Planning optimisation in shipping**; *14th Annual Baška GNSS Conference & 1st Workshop on Smart, Blue and Green Technologies, Baška, Krk, Island, Croatia, 10 – 12 May 2021*

Krmek, Ivica; Biočić, Tonći; **Vujičić, Srđan**; Hasanspahić, Nermin: **SWOT analysis of ship energy efficiency management plan (SEEMP)** // 2nd International Conference of Maritime Science and Technology NAŠE MORE 2021 Conference Proceedings, str. 99-109 (predavanje, međunarodna recenzija, cjeloviti rad (in extenso), znanstveni)

Hasanspahić, Nermin; **Vujičić, Srđan**; Frančić, Vlado; Car, Maro: **Analysis of near-miss events onboard ships** // 2nd International Conference of Maritime Science and Technology NAŠE MORE 2021 Conference Proceedings str. 203-2014 (predavanje, međunarodna recenzija, cjeloviti rad (in extenso), znanstveni)

Vujičić, S.; Hasanspahić, N.; Gundić, A.; Maglić, L.; **The Factors Affecting the MET Instructors' Efficiency**, IAMU-AGA 21; 26 to 28 Oct. 2021 Alexandria, Egypt

Gundić, Ana; **Vujičić, Srđan**, Maglić Livia, Zec, Damir: **Redefined Defined of the STCW Competences**, IAMU-AGA 21; 26 to 28 Oct. 2021 Alexandria, Egypt

Car, Maro; Kristić, Miho; Hasanspahić, Nermin; **Vujičić, Srđan**, **Ecological sustainability of maritime transport with an emphasis on the surface current routing as a part of the voyage planning optimization** // 14th Annual Baška GNSS Conference: Technologies, Techniques and Applications Across PNT and The 1st Workshop on Smart, Blue and Green Maritime Technologies / Brčić, David ; Valčić, Marko ; Kos, Serdjo (ur.). Rijeka: University of Rijeka, Faculty of Maritime Studies, Rijeka, Croatia, 2022. str. 79-94 (predavanje, međunarodna recenzija, cjeloviti rad (in extenso), znanstveni)

M. Ćorak, **S. Vujičić**, T. Petranović, J. Parunov; **Critical overview of the operability limiting criteria of passenger ships in the Adriatic Sea**; Proceedings of the 6th International Conference on Maritime Technology and Engineering (MARTECH 2022, Lisbon, Portugal, 24-26 May 2022)

Tamara Petranović, Ivana Gledić, Marko Katalinić, Petar Matić, **Srđan Vujičić**, Joško Parunov: **Wave measurement in the Adriatic Sea using floating buoy**, The 25th Symposium on Theory and Practice of Shipbuilding SORTA 2022, Malinska, 7 - 10 September 2022

Srđan Vujičić, Tamara Petranović, Marko Katalinić, Joško Parunov, **THE SEAWORTHINESS OF A TRAINING SHIP “NAŠE MORE” IN HEAVY SEAS**, Proceedings of International Association of Maritime Universities Conference, The 22nd IAMUC Batumi, 21-22 Oct 2022

Vujičić, Srđan; Hrnić, Martina; Đurđević Tomaš, Ivica; Hasanspahić, Nermin; Vojković, Lea: Instructor, Supervisor, Assessor – Are Their Roles Defined in Met Institutions?, 1st Kotor International Maritime Conference, KIMC 2021

Vujičić, Srđan; Hrnić, Martina; Hasanspahić, Nermin
From Comfort Zone to Growth Zone in the Context of Maritime Education and Training // *ATINER 8th Annual International Conference on Transportation / Sisiopiku, Virginia ; Gkounta, Olga (ur.). Atena: Athens Institute for Education and Research, 2022. str. 71-71 (predavanje, međunarodna recenzija, sažetak, znanstveni)*

Joško Parunov, Maro Ćorak, Ivana Gledić, Marko Katalinić, Petar Matić, Antonio Mikulić, Tamara Petranović, Srđan Vujičić: Progress in CSF Research Project “Modelling Uncertainty of Ship Response Prediction in the Adriatic Sea” (MODUS), 15th Baška GNSS Conference and 2nd SBGMT Workshop Baška, 8-13 May, 2022

Maro Ćorak, Srđan Vujičić, Joško Parunov, Tamara Petranović, Critical overview of the operability limiting criteria of passenger ships in the Adriatic Sea, Conference on Sustainable Transport - SuTra 2022" held in Opatija, Croatia on 29 September - 01 October, 2022.

Vujičić, Srđan; Hasanspahić, Nermin; Hrnić, Marina;: INSIGHTS INTO MET PRACTICE - EXPLORING THE POSITION OF INSTRUCTORS, ASSESSORS, SUPERVISORS, Conference on Sustainable Transport - SuTra 2022" held in Opatija, Croatia on 29 September - 01 October, 2022.

Miho Kristić, Srđan Žuškin, Nermin Hasanspahić, Srđan Vujičić, Reliability and acceptance of Near-miss system in shipping Conference on Sustainable Transport - SuTra 2022" held in Opatija, Croatia on 29 September - 01 October, 2022.

POPIS SURADNIŠTVA U ZNANSTVENO-ISTRAŽIVAČKIM PROJEKTIMA TE ČLANSTVA U ZNANSTVENIM AKTIVNOSTIMA

Članstvo u značajnim udrugama i organizacijama

Membership in organizations and associations:

- **Europski predstavnik u Odboru Međunarodne Udruge Pomorskih Učilišta (IAMU) za izradu novih smjernica za obrazovanje pomoraca (Global Maritime Professional Body of Knowledge Review and Revision Committee) 2023.**
- **Član stručnog povjerenstva Centra za vrednovanje kvalitete visokog obrazovanja u Litvi (SKVC - Centre for Quality Assessment in Higher Education) 2023.**
- **Predsjednik stručnog povjerenstva AZVO- a u postupku re-akreditacije visokog učilišta ARCA 2023.**

- **Član akreditacijske kuće ZEvA i recenzent zruženog pomorskog studija, Zadar-Slovenija-Njemačka 2022.**

Member of accreditation consortium (ZEvA) on the Joint Master's Programme in Maritime Management (MSc). 2022

- **Član akreditacijskog odbora i recenzent diplomskog pomorskog studija, Zadar 2022.**

Member of accreditation consortium on the Master's Programme in Maritime Management (MSc). 2022

- **Presjednik Organizacijskog odbora konferencije Naše More 2023.**

President of the Organizational Committee for 'International Conference of Maritime Science & Technology' (NAŠE MORE 2023). Dubrovnik, Croatia, September 2023;

- **Član Organizacijskog odbora pomorske znanstvene konferencije Solin 2023.**

Member of the Organizational Committee for 10th International Maritime Science Conference May 8th & 9th 2023 ~ Solin, Croatia

- **Član Organizacijskog odbora pomorske znanstvene konferencije SUTRA, Opatija 2022.**

Member of the Organizational Committee for Conference on Sustainable Transport - SuTra 2022" Opatija, Croatia on 29 September - 01 October, 2022;

- **Član Znanstvenog odbora pomorske znanstvene konferencije za studente, Batumi-Georgia 2022.**

Member of the Scientific Committee of Student VI International Scientific Conference held on May 17, 2022 by the Batumi Navigation Teaching University, May 2022;

- **Član Organizacijskog odbora, recenzent konferencije Naše More, te voditelj sesije, Dubrovnik 2021 g.**

Member of the Organizational Committee for 'International Conference of Maritime Science & Technology' (NAŠE MORE 2021). Dubrovnik, Croatia, October 2021;

- **Član Organizacijskog odbora za SILA, Mljet 2019 g.**

Member of the Organizational Committee for Smart Islands and Regions Labs (SILA)- partnership development conference, Mljet Island- Croatia, Sep. 30 Oct – 2nd Nov 2019;

- **Član Znanstvenog odbora konferencije Naše More, recenzent i voditelj sesije Dubrovnik 2019**

Member of the Scientific Committee for 'International Conference of Maritime Science & Technology' (NAŠE MORE 2019). Dubrovnik, Croatia, 17 – 18 October 2019;

- **Član Organizacijskog odbora za ATINER, recenzent i voditelj sesije, Atena 2019 g.**

Conference Chair - reviewing conference papers and part of organizational scientific committee for 5th Annual International Conference on Transportation 3-6 June 2019, Athens, Greece;

- **Dugogodišni aktivni član Udruge Visokih pomorskih učilišta u Republici Hrvatskoj**

Active member of Maritime education Association and Maritime high schools and Universities in Croatia;

- **Član uredništva časopisa Naše More, te aktivni recenzent znanstvenih i konferencijskih radova**

Member of International Editorial board for International Journal of Maritime Science & Technology «Our Sea»; Croatia 2019, reviewer of journal and conference paper.

Suradnik na znanstvenim projektima:

- The New maritime Silk Road: Navigational and Security in the Technological Era implemented within the Uni Center for Maritime studies and transport (CUSMAT) of Macerata Italy, 2020;
- (HRZZ) projekt: Uncertainties enviromental modeling and ship response prediction in the Adriatic Sea (MODUS), Croatia, 2020.
- Blue connect, Horizon obzor 202

Sveučilište u Rijeci
POMORSKI FAKULTET U RIJECI
51000 Rijeka, Studentska 2

Klasa: 602-04/07-01/9
Urbroj: 2170-57-07-01-11

Rijeka, 29. listopada 2007.

Na temelju članka 93. i 95. Zakona o znanstvenoj djelatnosti i visokom obrazovanju (Narodne novine broj 123/03, 198/03, 105/04, 174/04i 46/07) i članka 42. Statuta Pomorskog fakulteta Sveučilišta u Rijeci, Fakultetsko vijeće na 46. sjednici održanoj 29. listopada 2007. godine donijelo je slijedeću

ODLUKU

Prof.dr.sc. DAMIR ZEC izabire se u znanstveno nastavno zvanje i na radno mjesto **redovitog profesora u trajnom zvanju** za znanstveno područje Tehničkih znanosti, polje Tehnologije prometa i transporta grane Pomorski i riječni promet u Zavodu za nautičke znanosti.

Odluka o izboru predloženika u znanstveno nastavno zvanje redoviti profesor (trajno zvanje) dostavlja se Senatu Sveučilišta u Rijeci na potvrđivanje.

O b r a z l o ž e n j e

Fakultetsko vijeće Pomorskog fakulteta u Rijeci na sjednici održanoj dana 17. rujna 2007. godine raspisalo je natječaj za izbor jednog nastavnika u znanstveno nastavno zvanje redoviti profesor (trajno zvanje) za znanstveno područje Tehničkih znanosti, polje Tehnologije prometa i transporta grane Pomorski i riječni promet u Zavodu za nautičke znanosti.

Natječaj je objavljen u Narodnim novinama br.99/07, Novom listu 1. listopada 2007. godine i na WEB stranicama Pomorskog fakulteta u Rijeci.

Na natječaj se je javio jedan pristupnik: dr.sc. Damir Zec, redoviti profesor Pomorskog fakulteta Sveučilišta u Rijeci.

Stručno povjerenstvo u sastavu: prof.dr.sc. Duško Vranić, prof.dr.sc. Pavao Komadina i prof.dr.sc. Čedomir Ivaković utvrdilo je da pristupnik dr.sc. Damir Zec ispunjava uvjete iz Zakona o znanstvenoj djelatnosti i visokom obrazovanju i uvjete Rektorskog zbora Republike Hrvatske za izbor u znanstveno nastavno zvanje redoviti profesor (trajno zvanje).

Temeljem članka 42. stavak 6. Statuta Pomorskog fakulteta u Rijeci ova odluka o izboru predloženika dr.sc. Damira Zeca dostavlja se Senatu Sveučilišta u Rijeci na potvrđivanje.

SVEUČILIŠTE U RIJECI
POMORSKI FAKULTET U RIJECI
51000 Rijeka, Studentska 2

Dekan,

Prof.dr.sc. Pavao Komadina

Dostaviti:

1. Senatu Sveučilišta u Rijeci
2. Prof.dr.sc. Damiru Zecu
3. U spis 2x
4. Općoj službi
5. Pismohrani



Klasa: 602-04/07-01/05
Ur.br.: 2170-57-01-07-159
Rijeka, 27. studenog 2007.

Na temelju članka 95. Zakona o znanstvenoj djelatnosti i visokom obrazovanju (NN 123/03, 198/03, 105/04 i 174/04), stavka 6. članka 77. Statuta Sveučilišta u Rijeci – pročišćeni tekst od 30. 12. 2004. g., a sukladno Odluci Fakultetskog vijeća Pomorskog fakulteta Sveučilišta u Rijeci od 29. listopada 2007. g., Senat Sveučilišta u Rijeci, na 32. sjednici održanoj 27. studenog 2007. godine donosi

ODLUKU

1. Potvrđuje se izbor dr. sc. **DAMIRA ZECA** u znanstveno-nastavno zvanje **redovitog profesora** iz znanstvenoga područja **TEHNIČKIH ZNANOSTI**, znanstvenoga polja: **TEHNOLOGIJA PROMETA I TRANSPORT**, znanstvene grane: **POMORSKI I RIJEČNI PROMET**.
2. Zvanje redoviti profesor imenovani stječe **trajno**.
3. Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja.

REKTOR



Akademik Daniel Rukavina

Dostavlja se:

- Pomorskom fakultetu Sveučilišta u Rijeci
- pismohrani - ovdje

Na znanje:

- Ministarstvu znanosti, obrazovanja i športa



Europass Curriculum Vitae



Personal information

First name(s) / Surname(s) **Damir Zec**

Address(es) Brzac 192, Krk 51500, Hrvatska

Telephone(s) +385 51 338-411 Mobile: +385 98 852-457

Fax(es) +385 51 338-755

E-mail zec@uniri.hr
zec@pfri.uniri.hr

Nationality Croatian

Date of birth 31. May 1959

Gender Male

Work experience

Dates 2014 – today

Occupation or position held Full Professor

Main activities and responsibilities Research & teaching

Name and address of employer Faculty for Maritime Studies, University of Rijeka

Type of business or sector Education

Dates 2010 – 2013

Occupation or position held Vice Rector for Technology Transfer & International Relations

Main activities and responsibilities Technology Transfer, International relations & information support

Name and address of employer University of Rijeka

Type of business or sector Management responsibilities

Dates 1985 – 2010

Occupation or position held Assistant, Lecturer, Assistant Professor, Associate Professor, Full professor

Main activities and responsibilities Vice-dean for R&D

Name and address of employer Faculty for Maritime Studies, University of Rijeka

Type of business or sector Education

Dates 1977 – 1979, 1980 – 1985

Occupation or position held Deck officer

Main activities and responsibilities

Name and address of employer Jugolinija, Rijeka

Type of business or sector Shipping

Education and training

Dates	1994
Title of qualification awarded	Doctor – Technical Sciences
Name and type of organisation providing education and training	Faculty for Maritime Studies, University of Rijeka
Level in national or international classification	Ph.D.
Dates	1992
Title of qualification awarded	Master of Science – Technical Sciences
Name and type of organisation providing education and training	Faculty for Maritime Studies, University of Rijeka
Level in national or international classification	M.Sc.
Dates	1985
Title of qualification awarded	Bachelor – Transport technologies
Name and type of organisation providing education and training	Faculty for Maritime Studies, University of Rijeka
Level in national or international classification	B.Sc.

Personal skills and competences

Mother tongue(s) **Croatian**

Other language(s) **English**

Self-assessment
European level ()*

Understanding

Speaking

Writing

Listening

Reading

Spoken interaction

Spoken production

Language

c1 very good

c1 very good

c1 very good

c1 very good

c1 very good

(*) [Common European Framework of Reference for Languages](#)

Technical skills and competences Certificate of Competency – Master on ships of 3000 GT or more (STCW A2-I)

Computer skills and competences MS Office, Mathematica, AutoCAD, Corel, ProModel, Arena, Simio

Driving licence BCDE

Additional information – R&D

- 47 articles (as author or co-author)
- 21 collaborative projects,
- 46 presentations at scientific conferences at home and abroad (as author or co-author),
- 115 professional projects, studies and papers (coordinator or collaborator),
- 2 university books,
- 9 vocational books (as author or co-author),
- 12 mentorships (PhD.)

– Professional activities

- Ministry of Sea, Transport and Infrastructure, Examination Boards, member (since 1990)
- Government of the Republic of Croatia, head, member of the workgroups and delegations – cooperation with neighbouring countries in respect of SAR, VTS, TSS, Adriatic-Ionian Initiative, ro-ro passenger ships safety assessment, etc. (since 1996)
- Workgroups entrusted to prepare several legal drafts dealing in general with the safety of navigation, head and/or member (since 1997)
- Maritime Training Centre, Faculty of Maritime Studies, head (1997 – 2000)
- Committee for Certification of Small Crafts, head, Croatian Register of Shipping (since 1998)
- Conference *Prevention of Accidents, Dealing with Emergencies, Coping with Casualties*, Organizing Committee, head, Opatija (1999)
- Vice-Dean for R&D (2000-2004)
- Luka, d.d., Rijeka, Board of Governors, Vice-chair (2000-2005)
- Jadrolinija, Rijeka, Board of Governors, Chair (2015-today)
- The University of Rijeka Foundation, Board of Governors, Chair (2016-today)
- FIPRO Foundation, Board of Governors, Chair (2015-)
- ATRAC, d.o.o. Board of Governors, member (2015.-2017)
- IMLA Steering Committee member (2000-2008)
- Editorial Board „Pomorstvo“, member (since 2000)
- Editorial Board „Pomorski zbornik“, member (since 2001)
- Quality Management Committee, Faculty for Maritime Studies, Chairperson (2001-2004)
- IMO Panel of Competent Persons, Chair or member, (since 2002)
- Implementation of the STCW Convention in the Croatian legal system (since 1997)
- Independent Evaluation in accordance with STCW Convention (since 2008)
- Croatian delegation at IMO, member (2003 – 20012)
- Scientific Committee for Shipping, Croatian Academy for Science and Art, Head of the Sub-Committee for Maritime Shipping (since 2003)
- CARDS program – Harmonisation of the Croatian national legislation with the EU *Acquis Communautaire* in the area of maritime safety, security and pollution prevention (2005)
- Pre-accession Maritime Strategy of the Republic of Croatia, project leader (2005)
- Peer-review committees for the scientific projects, nominated by the respective ministries of the Republic of Croatia and Republic of Slovenia, member (2007 – 2009)
- Maritime Accident Investigation Board, Croatia, Ad Hoc chairperson (since 2007)
- NATO Advanced Research Workshop - Human Systems Integration to Enhance Maritime Domain Awareness for Port/Harbour Security Systems, co-Director (2008)
- EIA boards, including cross-border impacts (ADRIA LNG, Trieste LNG, Žaulje LNG) (2008-2010)
- Vice-rector for Entrepreneurship, the University of Rijeka (2013-)

– Selected articles:

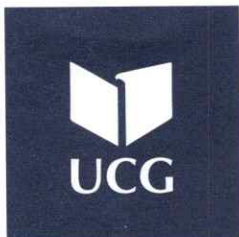
- Zec, D, An Algorithm for a Real-Time Detection of Encounter Situations, The Journal of

- Navigation no.1/96, p.121-126.The Royal Institute for Navigation, Cambridge University Press, Cambridge, UK, 1996
- Zec, D, Komadina, P., Proposal for a Routeing System on the Adriatic Sea, *Trasporti Europei*, no.1/1996, p.42-46. Istituto per lo Studio dei Trasporti nell' Integrazioni Economica Europea, Trieste, Italy, 1996
 - Zec, D, Komadina, P., The Adriatic Sea - A particularly sensitive area, *Trasporti Europei*, no.3/1996, p.42-46. Istituto per lo Studio dei Trasporti nell' Integrazioni Economica Europea, Trieste, Italy, 1996
 - Zec, D, Strategic development of maritime traffic organisation on the Adriatic Sea, *Naše more* br. 44, Dubrovnik, Croatia, 1997
 - Kos, S., Vranić, D., Zec, D., Differential equation of loxodrome on a sphere, *The Journal of Navigation* no.3/99. p. 418-421.The Royal Institute for Navigation, Cambridge University Press, Cambridge, UK, 1999
 - Bielić, T., Zec, D., Impact of complacency on the effectiveness of port commercial operations, *Trasporti Europei*, 30/2005, Istituto per lo Studio dei Trasporti nell' Integrazioni Economica Europea, Trieste, Italy, 2005
 - Zec, D., Komadina, P.: Recent changes in European MET systems – Influence on the Accident Prevention at Sea, 7th International Conference "The Human Element in Safety and Survival at Sea"- Šibenik, 2006
 - Zec, D., Frančić, V., Bukša, J. Scenario-based assessment of the effectiveness of oil spill clean-up operations, *Pomorski zbornik*, Rijeka, 2006
 - Zec, D., Frančić, V., Rudan, I., An analysis of the security issues in Croatian ports in relation to the port state control inspections, *Promet*, vol.20, Zagreb, 2008
 - Maglić, L.; Zec, D.; Frančić, V., Effectiveness of a barge-based ballast water treatment system for multi-terminal ports. // *Promet - Traffic & Transportation*. 27, 2015
 - Maglić, L., Zec, D., Frančić, V., Ballast water sediment elemental analysis. // *Marine pollution bulletin*. 103, 1-2; 2016
 - Maglić, L., Zec, D., Frančić, Model of adaptive information system on a navigational bridge, *Journal of Navigation*, Volume 69, pp. 1247-1260, Cambridge, 2016
 - Maglić, L., Frančić, V., Zec, D., Matej, D. Ballast water sediment management in ports, *Marine pollution bulletin*. 126/2017
 - Rak, G., Zec, D., Markovčić Kostelac, M, Joksimović, D., David M. The implementation of the ballast water management convention in the Adriatic Sea through States' cooperation: The contribution of environmental law and institutions, *Marine pollution bulletin*, 2018
 - Maglić, L., Zec, D., The Impact of Bridge Alerts on Navigating Officers. *Journal of Navigation*, 1-13. Cambridge, 2019
 - Svilicic, B.; Rudan, I.; Jugović, A.; Zec, D. A Study on Cyber Security Threats in a Shipboard Integrated Navigational System. *J. Mar. Sci. Eng.* 2019, 7, 364.
 - Minelli, A., Ferrà, C., Spagnolo, A., Scanu, M., Tassetti, A. N., Ferrari, C. R., Mazziotti, C., Pigozzi, S., Jakl, Z., Šarčević, T., Šimac, M., Kruschel, C., Pejdo, D., Barbone, E., De Gioia, M., Borme, D., Gordini, E., Auriemma, R., Benzon, I., Vuković-Stanišić, Đ., Orlić, S., Frančić, V., Zec, D., Orlić Kapović, I., Soldati, M., Ulazzi, S., and Fabi, G.: The ADRIREEF database: a comprehensive collection of natural/artificial reefs and wrecks in the Adriatic Sea, *Earth Syst. Sci. Data*, 13, 1905–1923, <https://doi.org/10.5194/essd-13-1905-2021>, 2021
 - Kuzmanić Skelin, A., Vojković, L., Mohović, D. and Zec, D. Weight of Evidence Approach to Maritime Accident Risk Assessment Based on Bayesian Network Classifier, *Transactions on Maritime Science*. Split, Croatia, 2021
 - Vojković L, Kuzmanić Skelin A, Mohovic D, Zec D. The Development of a Bayesian Network Framework with Model Validation for Maritime Accident Risk Factor Assessment. *Applied Sciences*. 2021
- **Selected presentations**
- Zec, D., Pritchard, B., Shipboard Organization, Maritime Safety and Maritime Education, International Symposium on Human Factors on Board, The influence of the Man-Machine Interface on Safety of Navigation, Bremen, 1995.
 - Zec, D., Komadina, P., Pritchard, B., Toward a global standard MET system – An analysis of the strengths and weaknesses of present MET systems, 1st IAMU Inaugural General Assembly &

- Congress, Istanbul, Turkey, 2000
- Zec, D., Kos, S., Mohović, R., High-level management functions in MET, plenary presentation 3rd IAMU General Assembly & Congress, Rockport, Maine, USA, 2002
 - Zec, D., Knežević, B., Perčić, U., Impact of socio-economic environment on quality standards in MET institutions, „Safety at Sea through Quality Assurance in MET Institutions“, St. Petersburg, Russia, 2004
 - Bielić, T., Zec, D., Influence of ship technology and organisation on fatigue, International Symposia on Maritime Health, 35-45, Rijeka, Croatia, 2005
 - Zec, D., Kovačić, M., Favro, S., Importance of the safety of navigation and safety protection to nautical tourism, The International Emergency Management Society, 14th Annual Conference Proceedings, editor: Alan Jones, Split, 2007
 - Kesić, B., Komadina, P., Zec, D., Development strategy on the safety of navigation and pollution prevention in the Adriatic Sea, Conference „Accidents and incidents in transport“, Zagreb, 2007
 - Zec, D., Frančić, V., Šimić-Hlača M., Ports security organisation and functionality - Implementation of the ISPS Code in medium and small countries, NATO ARW, Proceedings “Science for Peace – On port security”, co-director, Opatija, 2009
 - Zec, D., Maglić L., Šimić Hlača, M., Maritime Transport and Possible Accidents in the Adriatic Sea, 17th Annual Conference of the European Environment and Sustainable Development Advisory Councils EEAC, Towards Sustainable European Infrastructures, Dubrovnik, 2009
 - Zec, D., Training the Croatian seafarer: Developments in Croatian MET, The 13th European Manning and Training Conference, Lloyd’s List, Dubrovnik, 2010
 - Zec, D., Frančić, V., Maglić L., Risk assessment as part of Level 2 contingency planning in Croatia, AdriaSpillCon, Opatija, 2013
 - Zec, D., Frančić, V., Rudan, I., An analysis of the security issues in Croatian ports in relation to the port state control inspections, *Promet*, vol.20, str. 31-36, Zagreb, 2008
 - Gundić, A., Maglić, L.; Zec, D., Recent developments in higher maritime education in Croatia. // *Pomorstvo*, 29, 2015
 - Frančić, V.; Zec, D.; Rudan, I., Analysis and Trends of MET System in Croatia – Challenges for the 21st Century // The 12th Annual General Assembly International Association of Maritime University, Green Ships Eco Shipping Clean Seas / Gdynia Maritime University, 2011
 - Zec, D., Implementation of STCW 2010 – Recent developments in Croatia, IAMI Conference 2013, Trinity House, London, 2013
 - Maglić, L.; Frančić, V.; Zec, D., BWM Convention 2004 - new challenges for MET institutions // Proceedings of the 16th International Association of Maritime Universities Annual General Assembly - IAMU AGA 16, 2015
 - Gundić, A., Ivanišević, D. Zec, D., Additional MET programs for the masters onboard LNG carriers, 7th International Conference on Maritime Transport, Barcelona, 2016.
 - Frančić, V., Zec, D., Maglić, L.; Rudan, I., Knowledge management at maritime higher education institutions, 19th IAMU Annual General Assembly – AGA 2018, Barcelona
 - Gundić, A., Vujičić, S., Maglić, L., Zec, D. Redefined definition of the STCW competencies, 19th IAMU Annual General Assembly – AGA 2021, Alexandria
- **Selected projects**
- SAR Service, the establishment of the SAR service in Croatia, Ministry of the Sea, Transport and Infrastructure, project manager, 1996/1997
 - EC Waterborne Transport 4th Framework – Task 43 Harmonisation of European Schemes – METHAR, World Maritime University, Malmo, Sweden, 2000, (non-EU participant representing Croatian MET institutions)
 - Implementation of the Quality Assurance system at the Faculty of Maritime Studies, University of Rijeka, project leader, 2002
 - EC Waterborne Transport 5th Framework – Programme for research technological development and demonstration on “Competitive and sustainable growth 1998-2002 (GROWTH)” - THEMATIC NETWORK ON MARITIME EDUCATION, TRAINING AND CERTIFICATION – METNET, World Maritime University, Malmo, Sweden, 2002, (non-EU participant representing

Croatian MET institutions)

- Study “Safety of navigation of tankers in the Adriatic Sea heading to the port of Omišalj”, ordered by Institute of oceanography and fishing, Split, Croatia and JANAF d.d., (part of the Environment Impact Assessment of the Družba Adria project), project manager, Rijeka, 2004
- Scenario-based response modelling in case of large-scale pollution from ships, project manager, Primorsko-goranska County, Rijeka, 2006
- White paper on strategy dealing with sea pollution prevention interventions, Ministry of environmental protection, spatial planning and civil engineering, Republic of Croatia
- Assessment of the existing contingency plan, Primorsko-goranska County, project manager, Rijeka, 2007
- Places of Refuge - east coast of the Adriatic Sea (according to EU Directive 59/2002), contracted by Ministry of the Sea, tourism, transport and development of the Republic of Croatia, project manager, Rijeka, 2007/2008
- The potential impact of proposed Adria LNG terminal on other marine activities, Environmental Resources Management Ltd, (ERM), Manchester, UK, 2008.
- Croatian VTMS - consultant for technology and organisation, (according to EU Directive 59/2002), contracted by the Ministry of Science, Education and sport for the Ministry of the Sea, tourism, transport and development of the Republic of Croatia, project manager, Rijeka, 2008/2009
- Safety of navigation and pollution prevention, traffic flows and education”, in Croatia 2020, project manager, Ministry of Science and Technology, 2008
- Maritime traffic management in high-risk pollution areas, project manager, Ministry of Science and Technology, 2008 - 2011.
- ACCREDIMET I & II - A feasibility study on the establishment of an IAMU accreditation scheme (Phase II), WMU (lead partner), financed by Nippon Foundation on behalf of IAMU, 2009 - 2011
- MARSIC: Securing commercial shipping lanes for the benefit of Gulf of Aden coastal States, Djibouti, France Expertize Internationale, STE, EU, 2010-2013
- Implementation of the Manila Amendments (STCW Convention), Ministry of Maritime Affairs, Transport and Infrastructure, Republic of Croatia, 2013
- Economic assessment of the implementation of the BWM Convention in Croatia, project leader, REMPEC, 2013
- Support to Reform of Higher Education in Bosnia and Herzegovina, GOPA - EU, Sarajevo, 2011
- PAES – Peer-assisted Evaluation Scheme, team leader, IAMU - Nippon Foundation, Tokyo, 2014
- PAES-P – Peer-assisted Evaluation Scheme - Philippines, Kenya, team leader, IAMU - Nippon Foundation, Tokyo, 2015
- BALMAS – Adriatic IPA, External expertise on behalf of partner F8 (the Ministry of Maritime Affairs, Transport and Infrastructure) and F12 (Mare Nostrum), 2016
- ADRIREEF - Innovative exploitation of Adriatic Reefs in order to strengthen Blue economy, INTERREG Italy – Croatia, 2018
- METRO - Maritime Environment-friendly TRanspOrt systems, INTERREG Italy – Croatia, 2018
- SKILLSEA – Future-proof skills for the maritime transport sector, ERASMUS+ programme, 2019
- PSAMIDES - Ports small and medium alliance for sustainable development, INTERREG Mediterranean, 2019



Univerzitet Crne Gore
adresa / address_Cetinjska br. 2
81000 Podgorica, Crna Gora
telefon / phone_00382 20 414 255
fax_00382 20 414 230
mail_rektorat@ucg.ac.me
web_www.ucg.ac.me
University of Montenegro

Broj / Ref 03-702

Datum / Date 13.05 20 21

Na osnovu člana 72 stav 2 Zakona o visokom obrazovanju („Službeni list Crne Gore“ br 44/14, 47/15, 40/16, 42/17, 71/17, 55/18, 3/19, 17/19, 47/19, 72/19 i 74/20) i člana 32 stav 1 tačka 9 Statuta Univerziteta Crne Gore, Senat Univerziteta Crne Gore na sjednici održanoj 13.05.2021. godine, donio je

O D L U K U O IZBORU U ZVANJE

Dr Stevan Kordić bira se u akademsko zvanje docent Univerziteta Crne Gore za **oblast Primijenjena matematika i programiranje** na Prirodno-matematičkom fakultetu Univerziteta Crne Gore, na period od pet godina.

SENAT UNIVERZITETA CRNE GORE
PREDSJEDNIK

Prof. dr Vladimir Božović, vršilac funkcije rektora

LIČNE INFORMACIJE

Stevan Kordić



📍 Kućna – Jadranska ulica b.b., 85318 Radanovići, Kotor, Crne Gora

📍 Poslovna – Prirodno-matematički fakultet, Džordža Vašingtona b.b., 81000 Podgorica, Crna Gora
 Pomorski fakultet Kotor, Put I Bokeljske brigade 44, 85330 Kotor, Crna Gora

☎️ +38232303184 📠 +38269344066

✉️ stevan.kordic@ucg.ac.me

Pol muški | Datum rođenja 20/04/1969 | Nacionalnost Srpska

RADNO ISKUSTVO

Od 1998 do danas

Docent za oblast matematike i programiranja na Pomorskom fakultetu Kotor i Prirodno-matematičkom fakultetu Univerziteta Crne Gore

Univerzitet Crne Gore, Pomorski fakultet Kotor (Put I Bokeljske brigade 44, Kotor, 85330, Crna Gora)

- Oblasni istraživanja: kombinatorna optimizacija, matematička logika, razvoj algoritama i programiranje.

Biznis sektor: Visoko obrazovanje

OBRAZOVANJE I TRENING

2016	Doktor nauka Univerzitet u Beogradu, Matematički fakultet, Beograd, Srbija ▪ Kombinatorna optimizacija	PhD
1996	Magistar matematike Univerzitet u Beogradu, Matematički fakultet, Beograd, Srbija ▪ Matematička logika	MSc
1992	Diplomirani matematičar Univerzitet u Beogradu, Matematički fakultet, Beograd, Srbija ▪ Računarstvo i informatika	BSc

PERSONALNE VJEŠTINE

Maternji jezik Srpski

Ostali jezici

Engleski

RAZUMJEVANJE		GOVOR		PISANJE
Listening	Reading	Spoken interaction	Spoken production	
C1	C1	C1	C1	C1

Nivo: A1/2: osnovni - B1/2: nezavisni korisnik - C1/2 profesionalni korisnik
 Common European Framework of Reference for Languages

Ostali jezici	RAZUMIJEVANJE		GOVOR		PISANJE
	Listening	Reading	Spoken interaction	Spoken production	
Italijanski	B1	B1	A2	A2	A2

Nivo: A1/2: osnovni - B1/2: nezavisni korisnik - C1/2: profesionalni korisnik
Common European Framework of Reference for Languages

Komunikacione vještine Veoma dobre komunikacione vještine stečene aktivnostima u akademskoj zajednici.

Organizacione / menadžerske vještine Veoma dobre organizacione sposobnosti koje su potvrđene kroz niz raznih aktivnosti kojima sam rukovodio.

Vozačka dozvola B kategorija

ADDITIONAL INFORMATION

Projekti Publikacije Časopisi Konferencije Reference	<p>Projekti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>Matematička logika i računarstvo</i> (1995–2000), projekat Matematičkog instituta SANU pod rukovodstvom prof. dr Žarka Mijajlovića. - <i>Primjena računara u biološkim naukama</i> (1996–1998), projekt Matematičkog fakulteta, Univerziteta u Beogradu i Biološkog instituta „Siniša Stanković“ iz Beograda, pod rukovodstvom prof. dr Aleksandra Jovanovića. - <i>Elektronsko arhiviranje i prezentacija kulturnog blaga</i> (1997-2000), projekat Matematičkog fakulteta Univerziteta u Beogradu, pod rukovodstvom prof. dr Žarka Mijajlovića. Rezultati ovog projekta su bili, između ostalih i realizacija nekoliko CD-ROM-ova: <ol style="list-style-type: none"> i. <i>Statut grada Kotora (štampana verzija iz 1616. godine), Prva sudsko-notarska knjiga (1326—1335), izbor od preko 200 najznačajnijih dokumenata arhiva i pregled kulturno-istorijskih spomenika sa područja kotorske opštine.</i> Ovaj CD-ROM je realizovan u saradnji sa Istorijskim arhivom Kotor. ii. <i>Cjelokupna dela Bogdana Gavrilovića</i> (istaknutog matematičara i jednog od osnivača Univerziteta u Beogradu). iii. <i>Gravire Beograda iz kolekcije Muzeja grada Beograda.</i> iv. CD-ROM posvećen 125 godina od osnivanja Matematičkog fakulteta u Beogradu. - Izrada <i>ARHIS informacionog sistema za Dražavni arhiv Crne Gore</i>, projekat Prirodno-matematičkog fakulteta, Univerziteta Crne Gore. - <i>Uopštavanje teorije specijalnih tran funkcija i primjene na nelinearne sisteme</i> (2006-2007), projekat Fakulteta za pomorstvo Kotor, pod rukovodstvom prof. dr Slavice Perović. - <i>O egzaktnosti analitičkih rješenja nekih familija inverznih problema</i> (2008-2010), projekat Fakulteta za pomorstvo Kotor, pod rukovodstvom prof. dr Slavice Perović. - ICT i E-Learning u intermodalnom transportu, bilateralni projekat Ministarstva obrazovanja i športa Republike Hrvatske, Ministarstva nauke Crne Gore, Fakulteta prometnih znanosti Zagreb i Fakulteta za pomorstvo Kotor, pod rukovodstvom prof. dr Branislava Dragovića i prof. dr Zvonka Kavrana. <p>Članci objavljeni u časopisima</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. S. KORDIĆ, T. DAVIDOVIĆ, N. KOVAČ AND B. DRAGOVIĆ, Combinatorial Approach to Exactly Solving Discrete and Hybrid Berth Allocation Problem, <i>Applied Mathematical Modelling</i>, 40(21-22): 8952-8973, 2016. doi: 10.1016/j.apm.2016.05.004 2. S. M. PEROVICH, D. V. TOSIC, S. I. BAUK, AND S. KORDIC, On the Exact Analytical Solutions of Certain Lambert Transcendental Equations, <i>Mathematical Problems in Engineering</i>, vol. 2011, Article ID 685485, 21 pages, 2011. doi:10.1155/2011/685485 3. P. JANIČIĆ, S. KORDIĆ, The Geometry Theorems Prover, <i>Filomat</i> 9:3, 723-732,
--	---

1996.

4. **S. KORDIĆ**, Application of Sedimentation Algorithm for Solving MAX-SAT Problem, *Mathematica Montisnigri*, Vol. XXXVI, 45-57, 2016.

Članci objavljeni na međunarodnim i nacionalnim konferencijama:

1. **S. KORDIĆ**, N. KOVAČ, T. DAVIDOVIĆ, (2015), Divide and Conquer Approach to Discrete Berth Allocation Problem, *The 12th Balcan Conference on Operational Research BALCOR 2015*, In: Volume: "Mircea cel Batran" Naval Academy Scientific Bulletin, XVIII (2), Constanta, Romania, pp. 307-316.
2. T. DAVIDOVIĆ, J. LAZIĆ, N. MLADENOVIĆ, **S. KORDIĆ**, N. KOVAČ, B. DRAGOVIĆ, (2012), MIP -Heuristics for Minimum Cost Berth Allocation Problem, in *Proc. International Conference on Traffic and Transport Engineering, ICTTE 2012 Belgrade*, Nov. 29-30, 2012, pp. 21-28.
3. **S. KORDIĆ**, N. KOVAČ, Ž. PEKIĆ, (2012), An Analysis of Estimation and Rearrange Heuristic for Sedimentation Algorithm for Solving Berth Allocation Problem in Container Port, *Book of Proceedings, 4th International Maritime Science Conference, Split, Croatia*, pp. 71-79.
4. V. STUPALO, **S. KORDIĆ**, B. ČOROVIĆ, (2011), Opportunities for common learning actions within Marco Polo II programme in Croatia and Montenegro, *Proceedings of 6th International Conference on Ports and Waterway - POWA 2011, Zagreb, Croatia*, pp. 1-6.